Pioneer of Rubber Crawler Carriers

ZG40R

FREE
尿素

全旋回クローラキャリア〈ZGシリーズ〉

クラス唯一の全旋回キャリア！※当社調べ

- ■最大積載量４トン
- ■電子制御ジョイスティックコントロール
- ■尿素水供給不要
- ■ROPS／FOPS適合
- ■M-eye搭載、ConSite対応

特定特殊自動車排出ガス規制
2014年基準適合
KUBOTA V3307 Tier 4Final/EU Stage V エンジンを採用
PM（粒子状物質）やNOx（窒素酸化物）の排出を
大幅に低減し、環境保護へ貢献します。

環境性能 尿素水不要はクラス唯一！※当社調べ

NEW!!

クリーンな最新型エンジンの採用！ 【クボタ製 V3307】

尿素水が必要なく、国内のオフロード法 2014 年基準適合し、世界で最も厳しい Stage Ⅴ基準もクリアしているクリーンなエンジンを搭載しました。

NEW!!

オートデセル機能を設定！

走行・旋回レバーなどを一定時間ニュートラル状態にするとエンジン回転数を自動で下げます。
余分な燃料消費や CO2 の排出をおさえ、また、停車状態などでの騒音も低減します。

機能性の向上 クラス唯一の全旋回キャリア！※当社調べ

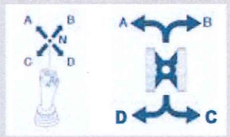
NEW!!

アンチストール機能搭載！

積載時・上り坂での走行・旋回動作など高負荷作業時のエンストを防ぐアンチストール機能を搭載しました。
これによりスムーズな運転操作ができ、生産性向上にも貢献します。

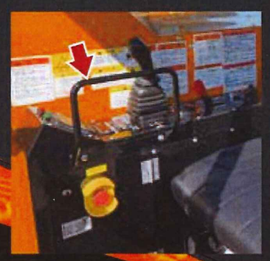
NEW!!

最新の電子制御式ジョイスティックを採用 ～シンプルで快適な運転操作を実現～

左レバー			右レバー
走行直進操作	走行ステアリング操作	ダンプ操作	旋回操作
前進＝前に倒す 後進＝後に倒す	レバー操作 車両の動き 	ジョグダイアル 上げ＝後に回す 下げ＝前に回す	左旋回＝左に倒す 右旋回＝右に倒す

ホールドグリップを標準設定

不整地での不安定な走行でも
体を支えられるように
グリップを標準装備しました。



NEW!!

マルチファンクションスイッチの採用

従来コンソールに個々に配置していたエンジンスロットルや操作ボタンを、手のひらに収まるマルチファンクションスイッチにより、操作しやすいようにしました。

NEW!!

スローモードを設定！

従来の高速・低速の 2 速走行に併せて、スローモードを追加しました。
これにより、現場作業時に周囲の機械に接近するときやトラックなどへの車載や、ピットへの車両の移動など、慎重な微操作が必要なときに安心して走行できます。

ZG40R

安全性・メンテナンス性の向上

ROPS/FOPS キャノピーを標準装備！

転倒時運転者保護構造の ROPS 及び、FOPS に対応したキャノピーを標準装備しオペレータの安全な作業空間を確保します

安全ロックバーの装備

車両の作動操作は、オペレータが着座し安全な状態で行えるように、
インターロック機構の安全ロックバーを標準装備しました。

緊急停止ボタンを装備

万が一の緊急時に備えて運転席に、
エンジン停止ボタンを装備しました。

LED ライト

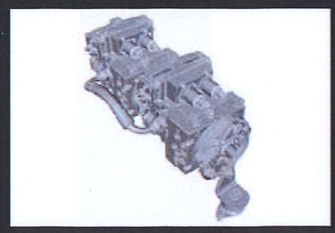
照射性が高く、長寿命の LED ライトを標準装備しました。
夜間などでも視認性が向上し、
より安全に作業できます。

オーバーラップ型スピルガード

油圧ショベルでの積荷時、キャビンや車体側に土砂が落ちにくいように、前方に伸ばしガードしました。

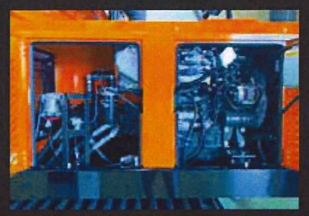
油圧リミッタの設定

油圧部品への過剰な油圧を
おさえるために油圧リミッタを標準設定し、
予防保全に貢献します。



エンジン大型サイドカバーの設定

メンテナンス箇所が集中する
エンジンサイドを大きく開けて
メンテナンスをしやすくしました。

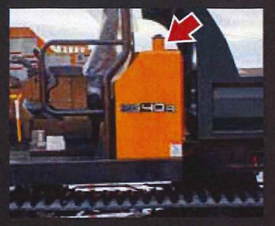


吸気フィルタ交換への配慮

エアクリーナをアクセスしやすい
位置に配置し、フィルタ交換の
作業性をしやすくなるように
配慮しました。

給油への配慮

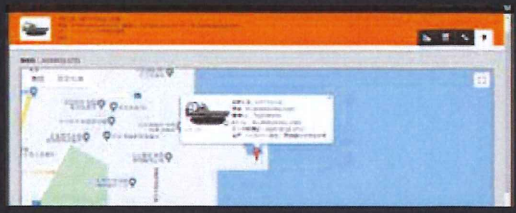
日常的な燃料の給油がしやすいように、
燃料タンクを車両外側に配置し、給油
しやすくしました。

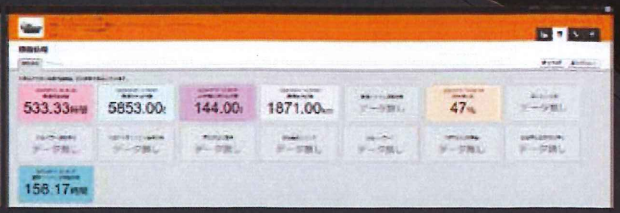


遠隔管理システム搭載（ConSite対応）

遠く離れた場所でも機械の稼働状況が遠隔管理できるシステム装置を標準搭載しました。
株式会社諸岡の M-eye と日立建機株式会社の ConSiteを連携させて、機械の位置情報や稼働状況がリアルタイムに確認でき、お客様の機械の稼働効率向上、効果的な運用にも貢献します。

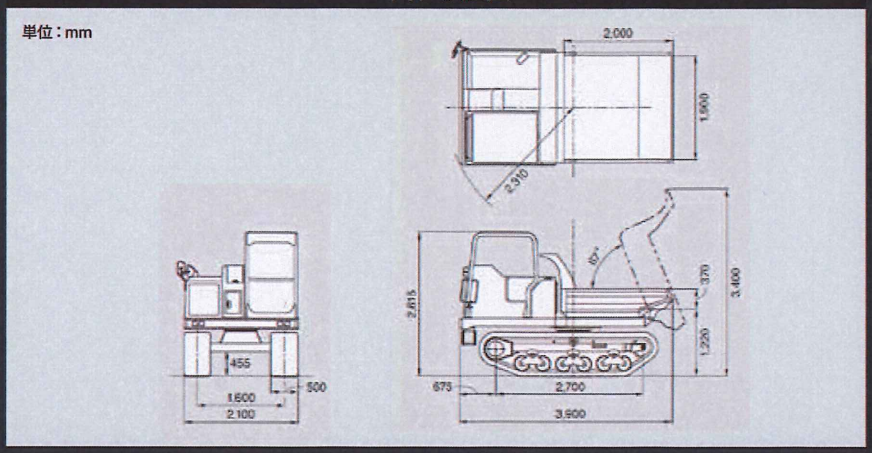
M-eye × ConSite Consolidated Solution for Construction Sites





本体寸法図

単位：mm



主要諸元

モデル			ZG40R
性能	最大積載量	kg	4,000
	走行速度（高／低）	km/h	10.8 / 7.6
	接地圧（空車／積車）	kPa	24.4 / 43.5
車両寸法および質量	運転質量	kg	5,100
	全長	mm	3,900
	全幅	mm	2,100
	全高	mm	2,615
	最低地上高	mm	455
	履帯幅	mm	500
標準荷台	荷台形状		スクープエンド
	内法長×内法幅×内法高	mm	2,000 × 1,900 × 370
	荷台容量（平積／山積）	m³	1.48 / 1.8
エンジン	呼称		クボタ V3307
	定格出力	kW/rpm	52.5 / 2,600
使用燃料			軽油
タンク容量	燃料タンク容量	ℓ	105
	作動油タンク容量	ℓ	85
	尿素タンク容量	ℓ	–
オフロード法排ガス規制届出・基準	特定特殊自動車の車名及び型式		モロオカ MST-700VDR
	特定原動機の名称及び型式		クボタ V3307-CR-T-YDN
	排ガス基準		オフロード法 2014年規制 Tier 4 Final / EU Stage V

キャビンを設定 NEW!!

転倒時運転者保護構造の ROPS 及び、FOPS に対応したキャビンをオプションにて選択できます。また、前面ガラスはフルオープンができる仕様になっております。

ヒーター設定

キャビン、キャノピーに、足元ヒーターを設定しました。

※オプションについては別途お問い合わせください。

●本製品の使用には「不整地運搬車運転技能講習」等の受講資格が必要です。
●画像はイメージです。カタログの内容は、予告なく変更することがあります。

《製造元》
環境と共に生きる
MOROOKA
株式会社　諸岡
web http://www.morooka.co.jp
本　　社 〒301-0031 茨城県龍ケ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111

《販売元》
日立建機日本株式会社
埼玉県草加市弁天5-33-25　〒340-0004
事業統括部
日立建機日本公式HP
https://japan.hitachi-kenki.co.jp/

KO-JA358JP