


KYOKUTO

脱着ボデー車

フックロール®

シリーズカタログ

Series Catalogue

架装シャシ

2t～GVW25t車級、フルトレーラ

「脱着ボデー車の最先端。」
 極東開発は、ハイパースイング・フックロールやフックサポートなど
 独自の技術で安全・効率的な作業に貢献します。



写真にはオプション仕様を含みます。
 写真撮影用特別色や合成処理があります。

4t車

パワフルでスピーディーな積込みを実現する中型タイプです。

ハイクラス・フックロール®

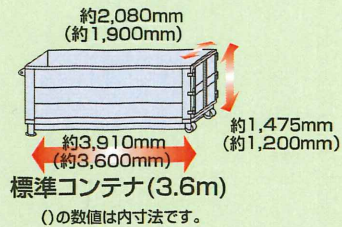
吊上げ能力
約**13%**
アップ

作業スピード
約**10%**
アップ

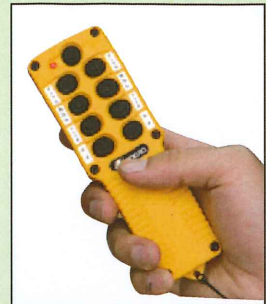
※弊社従来機(JM04-53)比



●詳しくはカタログ(No.1515)をご参照ください。



ワイヤレスリモコンを標準装備



キャブ内操作スイッチを標準装備



2t車

4t車

主な特長

フックチルト*



車両を移動させずに、フックを約325mm後方にチルトさせてコンテナのリフトバーを引掛けることが可能なフックチルトを標準装備しています。また、フックを前方に約70mmチルトさせることで、吊上げ能力をさらに向上させることも可能です。
※写真は説明用の合成写真です。
※フック後方チルト時は通常降ろし時のフック位置に比べ吊上げ能力が低下します。

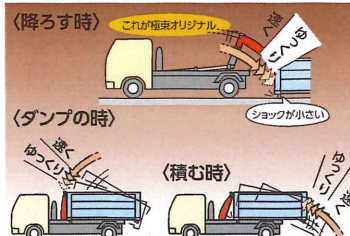
フックサポート。 極東独自



この範囲でリフトバーにフックサポートを接触させていけば、引上げることができます。

※写真は説明用の合成写真です。

ショックレス機構 極東独自※



独自のショックレス機構で、コンテナ積み降ろし時のショックを軽減。コンテナ本体や、コンテナ置き場の地面を傷つけにくい機構です。

※コンテナを降ろす際のショックレス機構は当社独自の機構です。

フック形状

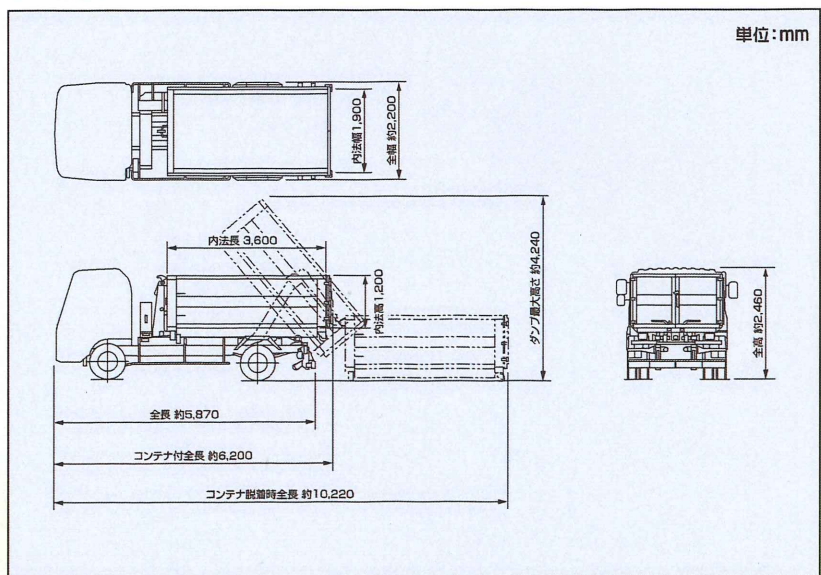
フック先端のかえしにより、脱着時にコンテナがたつた場合でも外れにくく、安定して積込むことができます。フック背面にはコンテナロックプレートを採用。フック背面とコンテナフロントパネルの隙間に入ってコンテナロックをアシストし、安全な脱着作業に役立ちます。



主要諸元※1

車格		4t車
架装形式		JM04-55
アーム構造		スイング
キャリア	全長	(mm) 約5,870
	全幅	(mm) 約2,200
	全高	(mm) 約2,460
	コンテナ付全長	(mm) 約6,200
	コンテナ脱着時全長	(mm) 約10,220
	最大積載量※2	(kg) 約4,000
	車両総重量	(kg) 8,000以下
	脱着	
	角度	(°) 約26
	最大高さ	(mm) 約2,930
ダンプ	時間	降ろし (秒) 約19
	時間	引上げ (秒) 約18
	角度	(°) 約50
	最大高さ	(mm) 約4,240
コンテナ	形状	オープントップ(舟底)
	長さ	(mm) 3,600
	幅	(mm) 1,900
	高さ	(mm) 1,200
	容積	(m³) 約8.1
重量		(kg) 約850

外観図



※1:キャリア及び、コンテナの諸元値は架装シャシ、オプション仕様により異なります。詳細は弊社営業担当までお問い合わせください。

※2:最大積載量には、コンテナ自重を含みます。