

SAKAI®

New



SV513 Series

土工用締固め機械

SV513 Series



SV513D



SV513T

土工用振動ローラ

中～大規模土工の締固め作業に威力を発揮する
土工用振動ローラ

ECOモードを搭載

- 燃費最大 26%向上 (当社従来機比)
- 低騒音基準より4dB低減

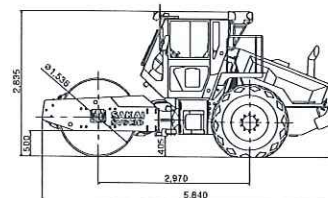
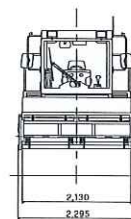
安全性の向上

- オートトラクションコントロールを標準装備

メンテナンス性の向上

- 特別な取扱不要の排ガス処理装置 (メンテナンスフリー)
- フルオープン式エンジンフードの採用

概略仕様



単位: mm

形式		土工用振動ローラ			
型式名称(公称型式)		SV513D	SV513T		
質量	運転質量(ロブスカップ)	kg	11,800	11,900	
	機械質量(ロブスカップ)	kg	11,800	11,900	
	前輪質量(ロブスカップ)	kg	8,150	8,250	
	後輪質量(ロブスカップ)	kg		5,850	
性能	駆動力(Lo / H)	kN(kgf)	172 / 255 (17,540 / 26,000)		
	回転数(Lo / H)	Hz (rpm)	33.3 / 28.3 (2,000 / 1,700)		
	振動(Lo / H)	mm	0.97 / 1.97		
	駆動圧(運転質量時)(前輪Lo / H)	N/cm(kg/cm ²)	1.081 / 1.471 (110 / 150)	0.95 / 1.94	-
寸法	速度段	段	2		
	作業速度(Lo / H)	km/h	6 / 10		
	整地軸力	% (°)	55 (28.9)		53 (28.2)
	最小回転半径(外輪基準)	m		5.6	
性能	全長	mm	5,840		5,835
	全幅	mm		2,295	
	全高	mm	2,835		2,860
	軸距	mm		2,970	
性能	傾度め極	mm		2,130	
	ロール径/ロール幅	mm	1,536 / 2,130		1,600 / 2,130
	バット高さ	mm	-		100
	バット数	個	-		140
性能	タイヤサイズ × 数		23.1 - 26 BPR × 2		
	タイヤ空気圧(タイヤ1本当たり)	kPa (kg/cm ²)	137 (1.4)		
	農道地上高	mm	405		450
	カーブクリアランス	mm	500		520
性能	サイドクリアランス	mm		82.5	
	メーカー		CUMMINS		
	型式		QSB4.5		
	形式		ディーゼル、水冷4サイクル、直継噴射方式、ターボ式連続運転+空冷式空圧冷却機(GAC)付		
性能	総行程容量	L	4.46		
	定格出力	kW (PS)/min ⁻¹	119 (160) / 2,200		
	蓄電池	V (V/Ah×個)	24 (12 / 72 × 2)		
	充電発電機	V/A	24 / 70		
性能	燃料消費量(ネット・ファンなし)	L/h	19.2		
	変速機		静油圧変速機		
	駆動方式		静油圧式		
	駆動機		全輪		
性能	形式		静油圧式		
	荷重段		2		
	超短機		一般溝心		
	性能	作業ブレーキ(過速時)		静油圧(HST)ブレーキ / 前後減速レバー	
走行ブレーキ(緊急時)			静油圧(HST)ブレーキ + 機械式滑式多段式ブレーキ + エンジン停止 / ブレーキペダル		
駐車ブレーキ(駐車時)			機械式滑式多段式ブレーキ / パネルボタン		
操向装置		形式	油圧式(アーティキュレート式、操動併用式)		
性能	操舵角 / 操舵角	土°	37 / 9.0		
	燃料タンク	L	265		
	作動油タンク	L	50		

環境性能を高め 高い作業効率を 実現



施工環境の向上

● 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合

排ガス処理装置は、面倒な手動操作が一切不要です。
当社従来機と同様の取扱となります。



● ECOモード搭載により燃費最大 26% 向上 (当社従来機比)

ECOモード時は、フルスロットルと同じ起振力、振動数が確保されます。
ECOモード時は、平坦な通常振動転圧に使用してください。
起伏のある場所での振動転圧の際は、ECOモードを解除しフルスロットルにしてください。



低騒音基準値より4dB低減 (ECOランプ時)

低騒音基準値より4dB低い騒音値を実現しました (当社社内試験実測値)。
周辺環境に優しく、オペレータの疲労低減になります。

SV513シリーズ	連続運転可能時間	騒音値
フルスロットル	17時間	低騒音基準
ECOモード	20時間	低騒音基準より4dB低減



● CCV (締固め管理装置・24V仕様)、バスカウンタのオプション装備

CCVを使用する事により、作業の効率化、品質の向上がはかれます。
バスカウンタを使用する事により、転圧回数管理が行えます。



安全性の向上

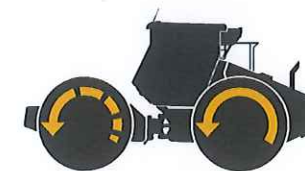
● ROPS一体型キャビンの標準装備

標準装備一覧
サスペンション付シート、エアコン、ラジオ、カップホルダ(2個)、
アクセサリソケット(24V)、緊急脱出ハンマ、サンバイザ、大型ミラー、
室内灯



● 優れた走破性を発揮するオートトラクションコントロールを標準装備 (フルオート)

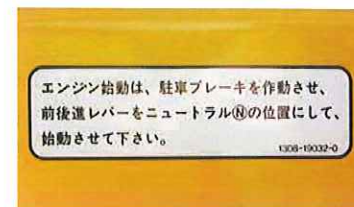
面倒なスイッチ操作は不要です。



スリップ時は、全自動で適切な回転数にコントロール

● エンジン始動安全装置の標準装備

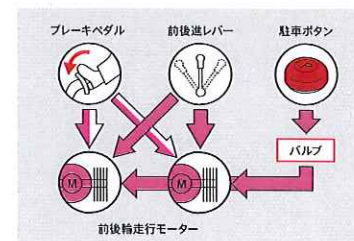
前後進レバーがニュートラルかつ駐車ブレーキスイッチが作動している
ときにのみエンジンが始動します。



● 3系統のブレーキシステムの標準装備

	適用	動作部	ブレーキ方式
作業ブレーキ	通常時	前後進レバー	静油圧 (HST)
走行ブレーキ	緊急時	ブレーキペダル	静油圧 (HST) + 機械式湿式多板式
駐車ブレーキ	駐車時	パネルボタン	機械式湿式多板式

※エンジnstル時には、機械式湿式多板式ブレーキが作動する安全システムを採用しています。



メンテナンス性の向上

● フルオープン式エンジンフードの採用

フルオープン式エンジンフードを採用することで、エンジン、油機類の
日常点検、給油が容易に行えます。

