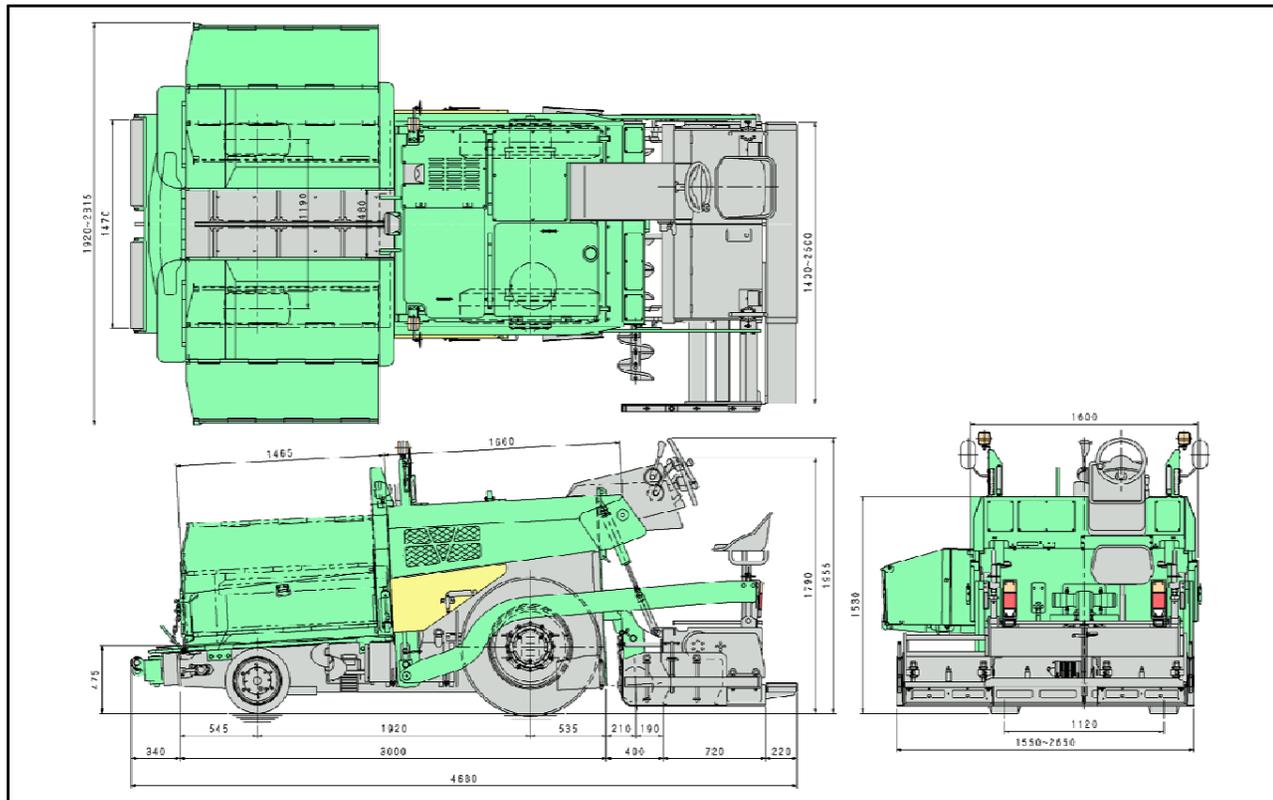


■寸法図 (単位:mm)



■仕様

型式	BP25W3
車両質量	約5,360 kg
舗装幅	1,400~2,500 mm
最大舗装厚	10~120 mm
舗装速度	4WD: 1~10 m/min
ホッパ容量	約3.3t

●主要寸法

全長	4,685 mm (施工時)
全幅 (輸送時)	1,665 mm
全高	1,955 mm (ハンドル迄)
軸距	1,920 mm
輪距 (前)	1,190 mm
輪距 (後)	1,160 mm
最小回転半径	4.8 m (前輪中心)

●エンジン

名称	クボタV2203-EDM
形式	4サイクル水冷立型ディーゼルエンジン
総排気量	2,197 cc
定格出力	25.3 kW / 1,900 min <sup>-1</sup>
最大トルク	139 N·m / 1,300 min <sup>-1</sup>

●スクリード

型式	BP25W3
メインスクリード	1,400 mm
伸縮スクリード	550 mm
クラウン量調整範囲	+3%~-1%
伸縮ストローク (左右各)	550 mm
加熱装置	プロパンバーナ×主2, 2段各1
締め固め方式	油圧バイブレータ式
バイブレータ振動数	0~53 Hz

●フィーダ

形式	バー1条式
搬送能力	109 m <sup>3</sup> /h (計算値)
有効幅	482 mm

●スクリュ

直径×ピッチ	φ250×200 mm
回転数	0~63 min <sup>-1</sup>

●走行装置

駆動方式	静油圧トランスミッション2/4輪駆動選択
前輪タイヤサイズ	18×9×12 <sup>1/8</sup> " (ソリッドタイヤ)
後輪タイヤサイズ	255/80R22.5 (ラジアルタイヤ)
ブレーキ形式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0~7 km/h

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。  
 ・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。  
 ・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

**HANTA** 範多機械株式会社  
 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌出張所 〒063-0866 札幌市西区八軒6条東2丁目8番10号 TEL (011) 633-2125 代 FAX (011) 633-2135  
 仙台営業所 〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号 TEL (022) 235-1571 代 FAX (022) 235-1419  
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三國1丁目50番15号 TEL (03) 3979-4311 代 FAX (03) 3979-4316  
 中部営業所 〒491-0925 一宮市大和町南高井字五反田65番地 TEL (0586) 47-6400 代 FAX (0586) 46-8420  
 大阪営業所 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 TEL (06) 6473-1741 代 FAX (06) 6472-5414  
 中国営業所 〒733-0012 広島市西区中広町3丁目3番18号 TEL (082) 503-8381 代 FAX (082) 503-8380  
 福岡営業所 〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号 TEL (092) 611-0995 代 FAX (092) 611-0997

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

BP25W3 120817

**HANTA**

Wheel Type Mini Asphalt Finisher

**BP25W3**

Paving Width  
 ◀ 1.4~2.5m ▶



**小型特殊自動車登録可能!!**  
**特定特殊自動車排出ガス基準適合車!!**

**舗装幅 1.4m~2.5m のホイール式ミニフィニッシャ**

Wheel Type Mini Asphalt Finisher

**BP25W3**

Paving Width

**1.4~2.5m**

- 舗 装 幅 : 1.4~2.5m
- 舗 装 厚 : 10~150 mm
- 質 量 : 約 5,360 kg
- RV2 段スクリード装備
- フィーダ搬送量 : 109m<sup>3</sup>/h
- 全油圧駆動
- 上層下層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 小型特殊自動車登録可能(特2111号)
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 低騒音型建設機械認定機



## RV2 段スクリード装備

- 舗装幅・舗装厚・スクリード伸縮に左右されない密度・仕上り・安定性を確保
- パーフィーダは独創的なセンターリンク方式を採用
- 国土交通省平成 19 年度排出ガス規制適合エンジン搭載

### フィーダはセンターリンク方式



フィーダは独創的なセンターリンク方式を採用、搬送量が109m<sup>3</sup>と大きい。(実用新案取得済)

### フラットでワイドな視界



フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

### スクリードアシスト



路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

### ペール缶フック



収納式のペール缶フックを装備していますので、大変便利です。

### スクリュは左右単独駆動方式



合材自動供給システム使用中も単独制御可能となりました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

### ピボットシリンダ標準装備



ピボットシリンダを標準装備し、舗装厚調整に大変便利です。

### 非常停止スイッチ



本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所、運転席操作パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。

### ワンタッチスクリュ



延長スクリュはワンタッチ式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

### 強力に均一な締め固めができる油圧パイブレータ



締め固め装置は、油圧式パイブレータ仕様で、合材の種類による締め固めの転圧力を可変する事ができます。

### 合材自動供給システム



スクリュより左右に送られる合材量をフレーム後部の両サイドに設けた検知センサーによりフィーダ、スクリュの駆動と連動し、自動制御ができます。

### エンジンスタート安全システム



走行レバー及び自動・手動切替スイッチ/作業・走行スイッチ停止がONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

### オプション

<p>■ グレードセンサー</p> <p>非接触式</p> <p>接触式</p> <p>施工条件に応じて、接触式及び非接触式の取付が可能です。</p> <p>■ センサーブラケット</p> <p>グレードセンサー取付時に使用します。</p>	<p>■ 折畳式キャノピー</p> <p>■ バーナ自動点火装置</p> <p>■ ピボットシリンダは標準装備です。</p> <p>■ グレードセンサー用配線は標準装備です。</p> <p>オペレーターにやさしく、また折畳式ですので回送時に大変便利です。</p>
--	---

### 環境にやさしいクリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

### フルオープンサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーフカバー

### ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

### スイッチ類を運転席周辺に集中配備



使用頻度の高いスイッチ類を運転席操作パネルに集中配備。また、前後進は走行レバー1本で任意な速度が得られ、安全かつ効率的に舗装作業が行えます。

### 新開発のホイールモータ



新開発のホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。(前進3段・後進2段変速)特許取得済