

株式会社AIRMAN

2025年4月より北越工業株式会社から社名が変更となりました。

本社・工場	新潟県燕市下葉生津3074 TEL:0256-93-5571(代)	〒959-0293 FAX:0256-94-7567
東京営業本部	東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエービル	〒160-0023
●東日本営業部	TEL:03-3348-8563	FAX:03-3348-7241
●直需部	TEL:03-3348-8565	FAX:03-3342-5966
●海外営業部	TEL:03-3348-7281	FAX:03-3348-7289
●販売促進部	TEL:03-3348-8569	FAX:03-5322-8550
●東日本営業部		
北海道支店	北海道札幌市中央区南一条東2-2-5 TEL:011-222-1122	〒060-0051 FAX:011-222-1129
東北支店	宮城県仙台市宮城野区中野2-4-8 TEL:022-258-9321	〒983-0013 FAX:022-258-8787
北関東支店	群馬県高崎市倉賀野町2465-15 TEL:027-347-5612	〒370-1201 FAX:027-347-5613
新潟営業所	新潟県燕市笹曲 5-22 TEL:0256-97-3707	〒959-0117 FAX:0256-97-3705
東京支店	東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエービル	〒160-0023
東京営業課	TEL:03-3348-8563	FAX:03-3348-7241
千葉営業所	千葉県千葉市中央区港町 12-6 TEL:043-223-1092	〒260-0831 FAX:043-223-1096
沖縄営業所	沖縄県浦添市牧港 5-6-3 TEL:098-879-3311	〒901-2131 FAX:098-879-3335
西関東支店		
神奈川営業所	神奈川県相模原市中央区南橋本3-9-15 TEL:042-700-5020	〒252-0253 FAX:042-700-5021
静岡営業所	静岡県静岡市駿河区栗原6-25 TEL:054-264-1512	〒422-8008 FAX:054-264-1513
●西日本営業部		
中部支店		
名古屋営業所	愛知県一宮市伝法寺5-10-2 TEL:0586-77-8851	〒491-0828 FAX:0586-76-4192
金沢営業所	石川県金沢市長田2-28-14 TEL:076-233-1152	〒920-0043 FAX:076-233-1262
大阪支店		
大阪営業課	大阪府摂津市新在家2-32-13 TEL:06-6349-3631	〒566-0055 FAX:06-6349-1141
高松営業所	香川県高松市春日町1648-2 TEL:087-841-6101	〒761-0101 FAX:087-843-3574
中国支店		
広島営業所	広島県広島市西区観音新町4-10-189 TEL:082-292-1122	〒733-0036 FAX:082-292-1130
九州支店		
福岡営業所	福岡県大野城市御笠川6-1-2 TEL:092-504-1831	〒816-0912 FAX:092-504-1839
南九州営業所	鹿児島県始良市加治木町反土1442-8 TEL:0995-62-4166	〒899-5231 FAX:0995-62-4018
●直需部		
直需課	東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエービル	〒160-0023
電設・プラント課	TEL:03-3348-8565	FAX:03-3342-5966
技術課	TEL:03-3348-7244	


ホームページ <https://www.airman.co.jp>

◆サービスセンター 株式会社 エーエスシー

本社・東関東事業所	埼玉県八潮市南後谷242 TEL:048-932-6401	〒340-0831 FAX:048-932-6403
東北事業所	宮城県仙台市宮城野区中野2-4-8 TEL:022-259-0191	〒983-0013 FAX:022-259-0120
新潟事業所	新潟県燕市笹曲5-22 TEL:0256-97-3603	〒959-0117 FAX:0256-77-8989
部品課	TEL:03-6304-5481 TEL:0256-98-0005	FAX:03-6304-5482 FAX:0256-98-0006
北関東事業所	群馬県高崎市倉賀野町2465-15 TEL:027-347-5625	〒370-1201 FAX:027-347-5626
西関東事業所	神奈川県相模原市中央区南橋本3-9-15 TEL:042-779-9666	〒252-0253 FAX:042-779-9668
静岡事業所	静岡県静岡市駿河区栗原6-25 TEL:054-264-1512	〒422-8008 FAX:054-264-1513
小池事業所	千葉県木更津市築地1-1 君津製造所ビジネスセンター311 TEL:0438-40-5588	〒292-0835 FAX:0438-38-0789
名古屋事業所	愛知県一宮市伝法寺5-10-2 TEL:0586-75-5521	〒491-0828 FAX:0586-75-5520
金沢事業所	石川県金沢市長田2-28-14 TEL:076-260-1071	〒920-0043 FAX:076-260-1072
大阪事業所	大阪府摂津市新在家2-32-13 TEL:06-6349-3641	〒566-0055 FAX:06-6349-3651
部品課	TEL:06-6349-3670	FAX:06-6349-3671
高松事業所	香川県高松市春日町1648-2 TEL:087-844-8660	〒761-0101 FAX:087-841-5761
広島事業所	広島県広島市西区観音新町4-10-189 TEL:082-297-3500	〒733-0036 FAX:082-294-8320
九州事業所	福岡県大野城市御笠川6-1-2 TEL:092-580-8851	〒816-0912 FAX:092-504-1055

ホームページ <https://www.a-s-c.net>

ISO9001、ISO14001の認証工場で生産しています。



ISO9001: JQA-0581

- 本社工場 / 関連事業所
- イーエヌシステム(株) ■(株)ファンドリー

ISO14001: JQA-EM4670

- 本社工場

今後も、安心してご使用いただける高品質の製品をお届けいたします。

エンジンコンプレッサ

PDSシリーズ

AIRMAN®

エンジンコンプレッサ PDS シリーズ

Portable Diesel Screw



⚠ 安全に関するご注意

- 取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
- 故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

- このカタログは2025年8月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承ください。

お客様技術相談室

0120-07-6364

AIRMAN は(株)AIRMANの登録商標です。

販売店



PDS100LC



PDSF550S

新しい時代への挑戦

創業以来コンプレッサを生産・販売して80年
 新世代のエアエンド ASロータを搭載して生まれ変わったエンジンコンプレッサ
 パイオニアメーカーの底力を体感してください

Engine Compressor **PDS** Series



吐出圧力 Pressure

標準圧 PDS

AIRMANエンジンコンプレッサの基本形。高い耐久性と優れた燃費性能を誇ります。



高圧 PDSF/G/H/J/K

ハイパワーのエア・エナジを供給する、AIRMANの高圧タイプです。



可変圧 PDS-VR/DP

標準圧から高圧まで1台で何役もこなし、ニーズに対応するAIRMANの可変圧タイプです。



吐出空気の質 Air Quality

標準 PDS

AIRMANエンジンコンプレッサの基本形。油分を分離し環境へ配慮しております。



アフタクーラ仕様 PDS-C

圧縮空気の水分を冷却して除去。吐出空気には微量の水分しか含まれません。



ドライエア仕様 PDS-D

湿度の低い、ドライなエアを供給します。雨天時などの湿度が高い日も安心です。



ボンネット形状 Bonnet

ボックスタイプ

段積みが可能で保管スペースが少なく、済むボックスタイプです。



リークガードタイプ

フレーム上に燃料やオイルが漏れた際、外部への流出を可能な限り防止します。



トレーラタイプ

大型のタイヤが付いていますので、現場内の移動に便利です。



機種 ラインナップ MODEL LINEUP

豊富なモデル群の中から、用途にマッチした最適なコンプレッサを選定いただけます。

吐出空気の質	ボンネット形状	モデル[空気量 (CFM)]										
		65	80	100	130	140	185	265	390	400	670	750
標準	ボックス											
	リークガード											
	トレーラ											
アフタクーラ	ボックス											
	リークガード											
	トレーラ											
ドライエア	ボックス											
	リークガード											
	トレーラ											

吐出空気の質	ボンネット形状	モデル[空気量 (CFM)]												
		F100	F140	F315	F550	G290	G750	G900	G1400	J850	J1100	J1550	K930	K1250
標準	ボックス													
	リークガード													
	トレーラ													
アフタクーラ	ボックス													
	リークガード													
	トレーラ													
ドライエア	リークガード													
	トレーラ													

環境に配慮したオイルフェンス一体型 「リークガード」

DP
デュアルプレッシャ
[圧力2段切替]

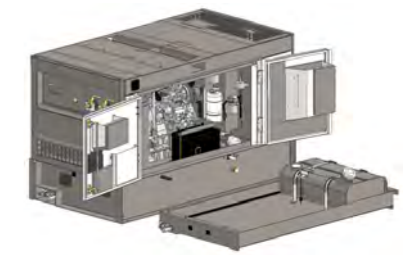
VR
バリアブルレイティング
[連続可変制御]

業界初のオイルフェンス機能を装備しました。
高効率ASロータを搭載し、空気量アップと低燃費を実現しています。

対象機種						
PDS65L	アフタクル仕様 PDS65LC	PDS80L	アフタクル仕様 PDS80LC	PDS100L	アフタクル仕様 PDS100LC	
PDS140L	アフタクル仕様 PDS140LC	PDS185S	アフタクル仕様 PDS185SC	PDS400L	アフタクル仕様 PDS400LC	ドライエア仕様 PDS400LD
可変圧仕様 PDSG290LVR	アフタクル/可変圧仕様 PDSG290LVRC	ドライエア/可変圧仕様 PDSG290LVRC	ドライエア/可変圧仕様 PDSG290LVRC			
可変圧仕様 PDSG1400LDP	可変圧仕様 PDSG1400LVR	可変圧仕様 PDSK930LDP	可変圧仕様 PDSK1250LDP			

リークガード

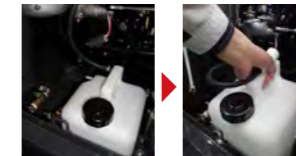
万一、燃料やオイル、冷却水などがフレーム上に漏れた場合には、オイルフェンス機能により外部への流出を防止します。
※すべての油漏れを防ぐことを保証するものではありません



環境に配慮した充実機能と高いメンテナンス性

ドレン回収タンク内蔵 (アフタクル仕様)

(PDS80LC/100LC/140LC/185SC-7C5/400LC/400LD/PDSG290LVRC/PDSG290LVRC)
アフタクルドレン回収用のドレンタンクを内蔵し、ドレンを機外に排出しません。タンクは簡単に取り外しができ、ドレン廃棄作業が容易に行えます。



PDS100LC

排出用ホースでオイル排出

(PDS185S/185SC)
エンジンオイルの排出用ホースを標準装備。エンジンオイルの排出作業を簡単にこなすことができます。



センターピラーレス構造

(PDS80L/80LC/100L/100LC/140L/PDS140LC/400L/400LC/400LD/PDSG290LVR/290LVRC/290LVRC)
センターピラーレス構造を採用し、メンテナンス性が向上しました。



ECOモード、ECO AUTOモード

(PDS100L/100LC)
無負荷時の燃費を低減するECOモード、ECO AUTOモードを新たに装備しました。ECOモードは軽負荷作業時に、ECO AUTOモードは重負荷作業時に最適な低燃費モードです。作業に応じてパネル上のスイッチで簡単に切り替えることができます。

リークガードタイプ



PDS 100 L C - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw
- ② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM
- ③ ボンネットタイプ記号
L:リークガード
- ④ 制御方式 S: 単一圧力 ※PDS185S/SC-7C5のみ
DP: 圧力2段切替
VR: 連続可変制御
- ⑤ 特殊仕様 C: アフタクル仕様
D: ドライエア仕様
- ⑥ 分類番号 5: ボックス
7: オイルフェンス ※PDS185S/SC-7C5のみ

		PDS65L-5C5	PDS65LC-5C5 アフタクル仕様	PDS80L-5C5	PDS80LC-5C5 アフタクル仕様	PDS100L-5C5	PDS100LC-5C5 アフタクル仕様
コンプレッサー	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式					
	空気量	m ³ /min	1.84		2.3		2.8
	吐出圧力	MPa			0.7		
	潤滑油量	L	7.0		8.0		9.0
	空気槽容量	m ³	0.009		0.014		0.017
	サービスエア温度 (目安)		—	大気温+20°C	—	大気温+20°C	—
サービスエアバルブ・数量		20A 1ヶ	エアチャック 10A 1ヶ		20A 2ヶ		20A 2ヶ
ディーゼルエンジン	名称	クボタ D722-K3A					
	形式	クボタ D902-K3A					
	定格出力	kW/min ³	14.1/3,600		17.0/3,600		19.2/3,400
	エンジンオイル量	L	3.8		3.7		4.5
	燃料タンク容量	L	18			33	
	燃料消費量 (70%負荷時)	L/Hr	2.7		3.4		4.2
冷却水量	L	4.0		3.7		4.1	
バッテリー		55B24R 1ヶ または 70B24R 1ヶ			85D26R 1ヶ または 105D26R 1ヶ		
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	1,250×700×800		1,395×770×880		1,505×800×905
	乾燥 (運転整備) 質量	kg	310 (340)	315 (345)	420 (460)	430 (470)	515 (555)
	騒音指定		超 第3次				

※全長は把手を含まない数値です ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガードタイプ



PDS140L PDS140LC PDS185S PDS185SC

		PDS140L-5C5	PDS140LC-5C5 アフタクーラ仕様	PDS185S-7C5	PDS185SC-7C5 アフタクーラ仕様	
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式				
	空気量	m ³ /min	4.0		5.2	
	吐出圧力	MPa		0.7		
	潤滑油量	L	14.0		15.0	
	空気槽容量	m ³		0.020		
	サービスエア温度(目安)		—	大気温+20°C	—	大気温+20°C
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ		20A 3ヶ		
	名称	ヤンマー 3TNV88-BDHK2		ヤンマー 4TNV88-BXDHKSR		
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式				
	定格出力	kW/min ⁻¹	26.9/3,000		34.9/3,000	
	エンジンオイル量	L	6.7		7.4	
	燃料タンク容量	L	69		92	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	4.9		6.3	
	冷却水量	L	4.5		5.8	
	バッテリー		85D26R 1ヶ または 105D26R 1ヶ			
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	1,580×890×1,130		1,850×950×1,300
乾燥(運転整備)質量		kg	690(770)	700(780)	825(925) 835(935)	
騒音指定			超			
排ガス指定			第3次			

※全長は把手を含まない数値です ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS400L PDS400LC PDS400LD

		PDS400L-5C5	PDS400LC-5C5 アフタクーラ仕様	PDS400LD-5C5 ドライエア仕様	
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式			
	空気量	m ³ /min	11.3		
	吐出圧力	MPa	0.7		
	潤滑油量	L	40		
	空気槽容量	m ³	0.077		
	サービスエア温度(目安)		—	大気温+20°C	大気温+40°C
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 3ヶ			
	名称	クボタ V3800-DI-TI-K3B			
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付			
	定格出力	kW/min ⁻¹	79.3/2,600		
	エンジンオイル量	L	13		
	燃料タンク容量	L	177		
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	13.6		
	冷却水量	L	15.6		21
	バッテリー		130F51 1ヶ		
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	2,600×1,300×1,300	
乾燥(運転整備)質量		kg	1,560(1,760)	1,610(1,810) 1,660(1,860)	
騒音指定			超		
排ガス指定			第3次		

※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG290LVR PDSG290LVRC PDSG290LVRD

		PDSG290LVR-5C5 可変圧仕様	PDSG290LVRC-5C5 アフタクーラ/可変圧仕様	PDSG290LVRD-5C5 ドライエア/可変圧仕様	
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式			
	空気量	m ³ /min	8.2(9.6~8.2)		
	吐出圧力	MPa	1.4(0.6~1.4)		
	潤滑油量	L	38		
	空気槽容量	m ³	0.076		
	サービスエア温度(目安)		—	大気温+20°C	大気温+40°C
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 3ヶ			
	名称	クボタ V3800-DI-TI-K3B			
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付			
	定格出力	kW/min ⁻¹	79.3/2,600		
	エンジンオイル量	L	13		
	燃料タンク容量	L	177		
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	14.5		
	冷却水量	L	15.6		21
	バッテリー		130F51 1ヶ		
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	2,600×1,300×1,300	
乾燥(運転整備)質量		kg	1,590(1,790)	1,640(1,840) 1,690(1,890)	
騒音指定			超		
排ガス指定			第3次		

※< >内は圧力設定範囲です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG1400LDP PDSG1400LVR PDSK930LDP PDSK1250LDP

		PDSG1400LDP-5C5 可変圧仕様	PDSG1400LVR-5C5 可変圧仕様	PDSK930LDP-5C5 可変圧仕様	PDSK1250LDP-5C5 可変圧仕様		
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式		スクリュ回転型2段圧縮油冷式			
	空気量	m ³ /min	39.7	42.5~39.7	29.7 / 25.5	37.0 / 35.4	
	吐出圧力	MPa	1.03 / 1.4	0.65~1.4	2.0 / 2.5	2.0 / 2.5	
	潤滑油量	L	200		98	165	
	空気槽容量	m ³	0.384		0.171	0.384	
	サービスエアバルブ・数量		80A 1ヶ 20A 1ヶ		50A 1ヶ 20A 1ヶ	80A 1ヶ 20A 1ヶ	
ディーゼルエンジン	名称	コマツ SAA6D140E-5-B		コマツSAA6D125E-5-C			
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付					
	定格出力	kW/min ⁻¹	398/2,000		282.9/2,100	398/2,000	
	エンジンオイル量	L	61		41	61	
	燃料タンク容量	L	780		710	880	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	83.6	65.0	51.4(2.0MPa仕様) 51.0(2.5MPa仕様)	78.5	
	冷却水量	L	68		69	75	
	バッテリー		225H52 2ヶ または 245H52 2ヶ		170F51 2ヶ	225H52 2ヶ または 245H52 2ヶ	
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm	4,750×1,950×2,050		4,300×1,850×1,900	4,850×2,150×2,100
		乾燥(運転整備)質量	kg	6,610(7,530)		5,080(5,850)	7,250(8,250)
騒音指定			低				
排ガス指定			第3次				

※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



01

高効率歯型で大きな空気量

ASロータ(高効率歯型)の採用でクラストップレベルの空気量を効率よく作り出します。

04

大きいサイズのタイヤを採用

場内の移動が容易にできるようにベストなタイヤサイズを選定しています。



05

耐久性に優れたコンプレッサオイル

エアマン独自の研究によって生み出された高性能コンプレッサオイルを使用しています。

エアマンのPDSシリーズ

建設現場で最もポピュラーに使用されているコンプレッサ、それがエアマンのPDSシリーズです。小型から超大型までの豊富なモデル群。用途に合った最適なコンプレッサを選定いただけます。「低騒音指定機」の認定を受けた静かな防音構造、簡単な運転操作、モニタ表示と非常停止装置など数々の特長に加え、なによりもすでに実証済みの高い耐久性や低燃費性能を実現した高性能コンプレッサです。

06 環境に配慮したオイルフェンス一体型「リークガード」

環境に配慮したオイルフェンス一体型をラインナップ。(一部機種)

万一、燃料やオイル、冷却水などがフレーム上に漏れた場合には、オイルフェンス機能により外部への流出を防止します。 ※すべての油漏れを防止するものではありません

アフタクーラドレン回収用のタンクを内蔵し、ドレンを機外に排出しません。タンクは簡単に取り外しができ、廃棄作業が容易に行えます。 ※アフタクーラ仕様のみ

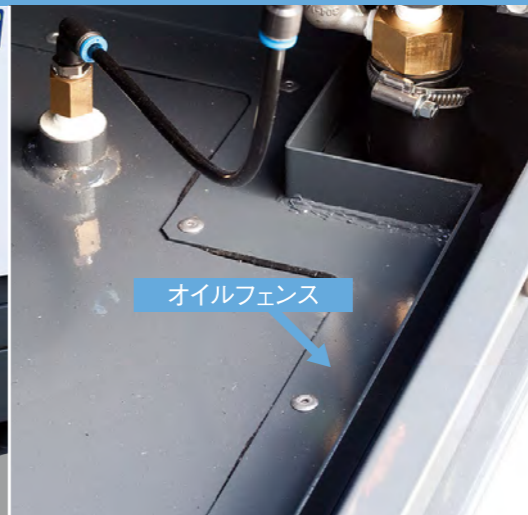
「リークガード」対象機種

P4掲載	
PDS65L	アフタクーラ仕様 PDS65LC
PDS80L	アフタクーラ仕様 PDS80LC
PDS100L	アフタクーラ仕様 PDS100LC
P5掲載	
PDS140L	アフタクーラ仕様 PDS140LC
PDS185S	アフタクーラ仕様 PDS185SC
PDS400L	アフタクーラ仕様 PDS400LC
ドライエア仕様 PDS400LD	
P6掲載	
可変圧仕様 PDSG290LVR	アフタクーラ/可変圧仕様 PDSG290LVRC
ドライエア/可変圧仕様 PDSG290LVRD	
可変圧仕様 PDSG1400LDP	可変圧仕様 PDSG1400LVR
可変圧仕様 PDSK930LDP	可変圧仕様 PDSK1250LDP

02

見やすい操作パネル

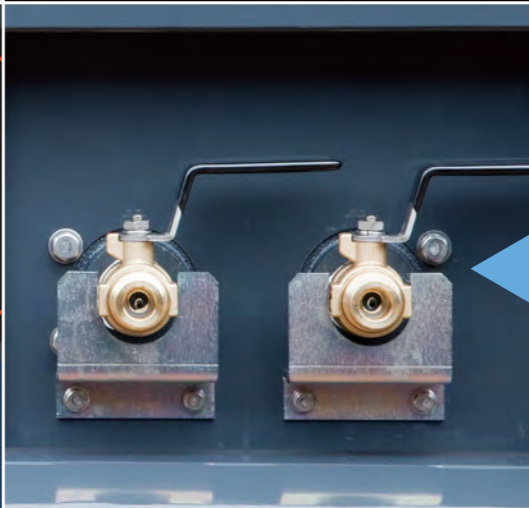
操作パネルにデジタルモニタやタッチパネルを採用し、操作性と視認性に優れています。圧力や燃料残量など稼働中の状況も把握しやすいレイアウトとなっております。



03

サービスバルブのまわり止めを標準装備

毎日のエア工具の着脱で緩みやすいサービスバルブにまわり止めを標準装備しました。



07

様々なニーズに対応する可変圧

エアマン独自の制御方式で圧力を変更可能です。 ※高圧機のみ



08

オプションも充実

軽くて丈夫な特殊樹脂性のエアホースやホースドラム、移動に便利なキャスタなどオプション品が充実しています。

タッチパネル

※画面はハメコミ合成です。
タッチパネル採用機種
PDS400L/LC/LD、PDSG290LVR/C/D、
PDSK930LDP、PDSK1250LDP

標準 PDSシリーズ



PDS80S



PDS100S

		PDS80S-5c5 ボックス	PDS100S-5c5 ボックス
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m ³ /min 2.3	2.8
	吐出圧力	MPa 0.7	
	潤滑油量	L 8.0	9.0
	空気槽容量	m ³ 0.014	0.017
サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ	
名称		クボタ D902-K3A	クボタ D1105-K3B
ディーゼルエンジン	形式	水冷4サイクル 渦流室式	
	定格出力	kW/min ¹ 17.0/3,600	19.2/3,400
	エンジンオイル量	L 3.7	4.5
	燃料タンク容量	L 25	28
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 3.4	4.2
	冷却水量	L 3.7	4.1
	バッテリー	55B24R 1ヶ または 70B24R 1ヶ	
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 1,375×770×865	1,460×770×900
	乾燥(運転整備)質量	kg 400(435)	460(500)
	騒音指定	超	
	排ガス指定	第3次	

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS390S



PDS390S

		PDS390S-5c1 ボックス	PDS390S-4c1 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m ³ /min 11.0	
	吐出圧力	MPa 0.69	
	潤滑油量	L 50	
	空気槽容量	m ³ 0.098	
サービスエアバルブ・数量		50A 1ヶ 20A 4ヶ	
名称		いすゞ CI-4JJ1X	
ディーゼルエンジン	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	kW/min ¹ 84.4/2,200	
	エンジンオイル量	L 15	
	燃料タンク容量	L 180	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 15.5	
	冷却水量	L 11	
	バッテリー	85D26R 2ヶ または 105D26R 2ヶ	
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 2,680×1,300×1,400	3,065×1,405×1,870
	乾燥(運転整備)質量	kg 1,660(1,870)	1,965(2,175)
	タイヤサイズ(旧規格)・数量	175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪	
	騒音指定	超	
排ガス指定	第3次		

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS130S



PDS185S



PDS265S

		PDS130S-5c3 ボックス	PDS185S-5c5 ボックス	PDS265S-5c3 ボックス
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	m ³ /min 3.7	5.2	7.5
	吐出圧力	MPa 0.69	0.7	0.69
	潤滑油量	L 15.0	30	30
	空気槽容量	m ³ 0.020	0.069	0.069
サービスエアバルブ・数量		20A 2ヶ		50A (CAP) 1ヶ 20A 4ヶ
名称		ヤンマー 3TNV88-BDHC	ヤンマー 4TNV88-BXDHKSR	ヤンマー KDP-4TNV98T
ディーゼルエンジン	形式	水冷4サイクル 直接噴射式		
	定格出力	kW/min ¹ 26.9/3,000	34.9/3,000	61.2/2,500
	エンジンオイル量	L 6.7	7.4	11
	燃料タンク容量	L 70	90	115
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 5.2	6.3	10.0
	冷却水量	L 4.5	5.8	10
	バッテリー	85D26R 1ヶ または 105D26R 1ヶ		
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 1,580×890×1,080	1,850×950×1,080	2,050×1,200×1,250
	乾燥(運転整備)質量	kg 640(720)	755(850)	1,150(1,290)
	騒音指定	超		
	排ガス指定	第3次		

※全長は把手を含まない数値です。 ※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS670S



PDS750S

		PDS670S-4c5 トレーラ	PDS750S-4B1 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m ³ /min 19.0	21.2
	吐出圧力	MPa 0.7	
	潤滑油量	L 97	80
	空気槽容量	m ³ 0.188	0.189
サービスエアバルブ・数量		50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ	
名称		いすゞ AI-4HK1X	
ディーゼルエンジン	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	kW/min ¹ 118.6/2,000	144.5/2,100
	エンジンオイル量	L 20.5	23
	燃料タンク容量	L 310	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 20.5	27.0
	冷却水量	L 26	29
	バッテリー	130F51 2ヶ	
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 3,690×1,680×2,145	3,650×1,685×2,095
	乾燥(運転整備)質量	kg 2,940(3,310)	3,020(3,370)
	タイヤサイズ(旧規格)・数量	175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪	
	騒音指定	低	
排ガス指定	第3次		

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタークラ

ドライエア

高圧

アフタクーラ仕様 PDS-C SERIES

コンプレッサの圧縮空気は、コンクリートブレイカなどの負荷機器で機器内部の断熱膨張によって急激に冷却され水滴が発生します。その水滴がブレイカ排気口から飛散したり、地域によっては冬場には凍ってしまいます。しかし、アフタクーラ仕様のPDS-Cタイプは、圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので、吐出空気には微量の水分しか含まれません。ですからハツリ作業やサンドブラスト作業に真価を発揮します。

PDS 185 S C - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw ④ 特殊仕様 C : アフタクーラ仕様
- ② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM ⑤ 分類番号 3 : スキッド
- ③ 制御方式 S : 単一圧力 4 : トレーラ
- 5 : ボックス

コンプレッサ使用時、こんな経験ありませんか？



水の飛散で汚れる



熱くて持てない



サビでエア工具が壊れる



塗装に気泡



凍って動かない

それらすべて、圧縮空気中の水分が原因なんです！

圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので吐出空気には微量の水分しか含まれません。

吐出空気から発生する水分量

(0.7MPa、気温30℃、湿度70%)

ブレイカ(1.4m³/min)などを4時間使用した場合

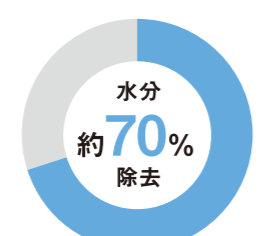


一升ビン 約**3**本分

吐出空気中の水分を除去

吐出空気的水分量

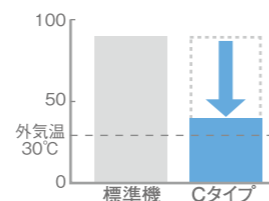
大気圧、気温30℃、湿度70%
標準機を100とした場合



吐出空気の温度を低下

吐出空気温度

大気圧、気温30℃、湿度70%、100%負荷



アフタクーラ仕様 PDS-Cシリーズ



	PDS80SC	PDS100SC	PDS130SC	PDS185SC	PDS185SC	
	PDS80SC-5c5 ボックス	PDS100SC-5c5 ボックス	PDS130SC-5c3 ボックス	PDS185SC-5c5 ボックス	PDS185SC-3c5 スキッド	
形式	スクリー回転型1段圧縮油冷式					
空気量	m ³ /min	2.3	2.8	3.7	5.2	
吐出圧力	MPa	0.7		0.69	0.7	
潤滑油量	L	8.0	9.0	15		
空気槽容量	m ³	0.014	0.017	0.020		
サービスエア温度(目安)	大気温+20°C					
サービスエアバルブ・数量	20A 2ヶ			20A 3ヶ		
名称	クボタ D902-K3A	クボタ D1105-K3B	ヤンマー 3TNV88-BDHK	ヤンマー 4TNV88-BXDHKSR		
形式	水冷4サイクル 渦流室式			水冷4サイクル 直接噴射式		
定格出力	kW/min ¹	17.0/3,600	19.2/3,400	26.9/3,000	34.9/3,000	
エンジンオイル量	L	3.7	4.5	6.7	7.4	
燃料タンク容量	L	25	28	70	90	
燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	3.4	4.2	5.2	6.3	
冷却水量	L	3.7	4.1	4.5	5.8	
バッテリー	55B24R 1ヶ または 70B24R 1ヶ 85D26R 1ヶ または 105D26R 1ヶ					
全長×全幅×全高	mm	1,375×770×865	1,460×770×900	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080	1,850×1,130×1,270
乾燥(運転整備)質量	kg	405(440)	470(510)	650(730)	765(860)	800(900)
騒音指定	超					
排ガス指定	第3次					

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



	PDS265SC	PDS390SC	PDS390SC	
	PDS265SC-5c3 ボックス	PDS390SC-5c1 ボックス	PDS390SC-4c1 トレーラ	
形式	スクリー回転型1段圧縮油冷式			
空気量	m ³ /min	7.5	11.0	
吐出圧力	MPa	0.69		
潤滑油量	L	30	50	
空気槽容量	m ³	0.069	0.098	
サービスエア温度(目安)	大気温+20°C			
サービスエアバルブ・数量	50A (CAP) 1ヶ 20A 4ヶ	50A 1ヶ 20A 4ヶ		
名称	ヤンマー KDP-4TNV98T		いすゞ CI-4JJ1X	
形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付		水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
定格出力	kW/min ¹	61.2/2,500	84.4/2,200	
エンジンオイル量	L	11	15	
燃料タンク容量	L	115	180	
燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr	10.0	15.5	
冷却水量	L	10	11	
バッテリー	95D31R 1ヶ または 105D31R 1ヶ 85D26R 2ヶ または 105D26R 2ヶ			
全長×全幅×全高	mm	2,050×1,200×1,250	2,680×1,300×1,400	3,065×1,405×1,870
乾燥(運転整備)質量	kg	1,170(1,310)	1,700(1,910)	2,005(2,215)
タイヤサイズ(旧規格)・数量	-		-	175/80R13 97/95N (175R13 8PR)・4輪
騒音指定	超			
排ガス指定	第3次			

※トレーラタイプの全長はトレーラを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

ドライエア仕様 PDS-D SERIES

湿度の低い、ドライなエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンのPDS-Dタイプです。圧縮空気を冷やすアフタクーラ、圧縮空気の相対湿度を下げるアフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵して、大気温度+40℃のドライなサービスエアを提供します。梅雨時や雨天などの湿度が高い日でも、圧縮空気中に水が出ませんから、管路更生工事、塗装用、サンドブラスト作業、生産工場向けエアなどに真価を発揮します。 ※オイルフリーエアではありません

PDS 670 SD - 4 C5

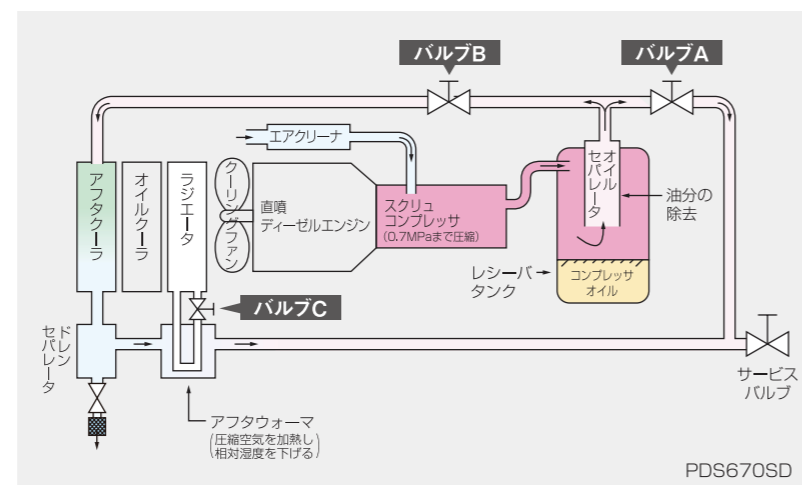
- ① Portable Diesel Screw
- ② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM
- ③ 制御方式 S : 単一圧力
- ④ 特殊仕様 D : ドライエア仕様
- ⑤ 分類番号 4 : トレーラ
5 : ボックス

ドライなエアはこうして誕生します

オイルセパレータで油分を取り除かれた圧縮空気は、アフタクーラで十分に冷却されます。

圧縮空気が冷却されると、圧縮空気中の飽和水蒸気(圧縮空気中に溶けこめない水蒸気)は水滴となり、ドレンとして排出されます。

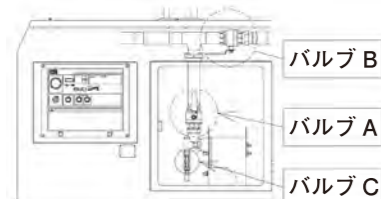
水を含まなくなった圧縮空気は、エンジン冷却水の熱を再利用したアフタウォーマで加熱されることによって湿度が下がり、ドライエアに変身します。



PDS670SD

ドライエア(高温)・アフタクーラエア(低温)・通常エアの切り替えが可能

バルブを切り替えることにより、用途に応じて高温のドライエア・低温のアフタクーラエア・通常エアの三種を取り出すことができます。



※アフタクーラエアの用途: 別置エアドライヤへの入気

	ドライエア(高温)	アフタクーラエア(低温)	通常エア
バルブA 除湿切替	閉	開	開
バルブB 除湿切替	開	閉	閉
バルブC ドライエアの温度切替	開	閉	閉

PDS670SD

ドライエア仕様 PDS-Dシリーズ



PDS265SD

		PDS265SD-5c3 ボックス
形式		スクロール回転型1段圧縮油冷式
コンプレッサ	空気量	7.5 m ³ /min
	吐出圧力	0.69 MPa
	潤滑油量	30 L
	空気槽容量	0.069 m ³
	サービスエア温度(目安)	大気温+40℃
サービスエアバルブ・数量		50A (CAP) 1ヶ 20A 4ヶ
名称		ヤンマー KDP-4TNV98T
ディーゼルエンジン	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付
	定格出力	61.2/2,500 kW/min ¹
	エンジンオイル量	11 L
	燃料タンク容量	115 L
	燃料消費量(70%負荷時)	10.0 L/Hr
	冷却水量	10 L
	バッテリー	95D31R 1ヶ または 105D31R 1ヶ
	全長×全幅×全高	2,175×1,200×1,250 mm
	乾燥(運転整備)質量	1,210(1,350) kg
	タイヤサイズ(旧規格)・数量	—
騒音指定	超	
排ガス指定	第3次	

※トレータイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS390SD



PDS390SD



PDS670SD

		PDS390SD-5c1 ボックス	PDS390SD-4c1 トレーラ	PDS670SD-4c5 トレーラ
形式		スクロール回転型1段圧縮油冷式		
コンプレッサ	空気量	11.0 m ³ /min		19.0
	吐出圧力	0.69 MPa		0.7
	潤滑油量	50 L		97
	空気槽容量	0.098 m ³		0.188
	サービスエア温度(目安)	大気温+40℃		
サービスエアバルブ・数量		50A 1ヶ 20A 4ヶ		50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ
名称		いすゞ CI-4JJ1X		
ディーゼルエンジン	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		
	定格出力	84.4/2,200 kW/min ¹		
	エンジンオイル量	15 L		20.5
	燃料タンク容量	180 L		310
	燃料消費量(70%負荷時)	15.5 L/Hr		20.5
	冷却水量	11 L		36
	バッテリー	85D26R 2ヶ または 105D26R 2ヶ		
	全長×全幅×全高	2,680×1,300×1,400 mm	3,065×1,405×1,870	3,690×1,680×2,145
	乾燥(運転整備)質量	1,770(1,980) kg	2,075(2,285)	3,050(3,430)
	タイヤサイズ(旧規格)・数量	—	175/80R13 97/95N (175R13 8PR)・4輪	低
騒音指定	超			
排ガス指定	第3次			

※トレータイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

高圧 PDSF/K SERIES

可変圧 PDS-DP/VR SERIES

DP
デュアルプレッシャ
[圧力2段切替]

VR
バリエーブルレイティング
[連続可変制御]

街づくりの基礎をになうAIRMANの高圧・可変圧コンプレッサ。
コンプレッサの心臓部となるスクリュロータを自社で開発していることで実現した他を圧倒するハイパワーと様々なバリエーション。
高圧・可変圧コンプレッサはダウンザホール工法や大口径ボーリング工事などの基礎工事や山道など斜面を安全に保つための吹付作業など街づくりに真価を発揮します。
さらに可変圧コンプレッサは用途・工法に合わせて圧力と空気量を変更できるので1台で複数台の役割が可能です。

PDS G 1400 L DP - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw
- ② 圧力仕様記号
なし:0.7MPa J:2.0MPa
F:1.03MPa K:2.5MPa
G:1.4MPa
- ③ 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM
- ④ ボンネット
なし:標準
L:リークガード
- ⑤ 制御方式
S:単一圧力
DP:圧力2段切替
VR(S):連続可変制御
- ⑥ 特殊仕様
なし:標準
C:アフタクーラ仕様
D:ドライエア仕様
- ⑦ 分類番号
4:トレーラ
5:ボックス

高圧 ハイプレッシャータイプが勢揃い

用途に合った吐出圧力1.03~2.5MPa仕様が勢揃いです。各種のマシンや工法に、新しいエア・エナジ を供給します。

可変圧 [DP] 1台2役のデュアルスペック

使用条件に合わせ、低圧または高圧に切替え可能な、圧力切替えスイッチを装備しています。

機種	吐出圧力 (MPa)	空気量 (m ³ /min)
PDSF550S	0.7 / 1.03	17.0 / 15.6
PDSG900DP	1.03 / 1.4	24.4
PDSG1400LDP	1.03 / 1.4	39.7
PDSJ850DP	1.7 / 2.0	24.1
PDSJ1100DP	1.7 / 2.0	29.7
PDSJ1550DP	1.7 / 2.0	43.9 / 42.5
PDSK930DP	2.0 / 2.5	25.5
PDSK930LDP	2.0 / 2.5	29.7 / 25.5
PDSK1250LDP	2.0 / 2.5	37.0 / 35.4

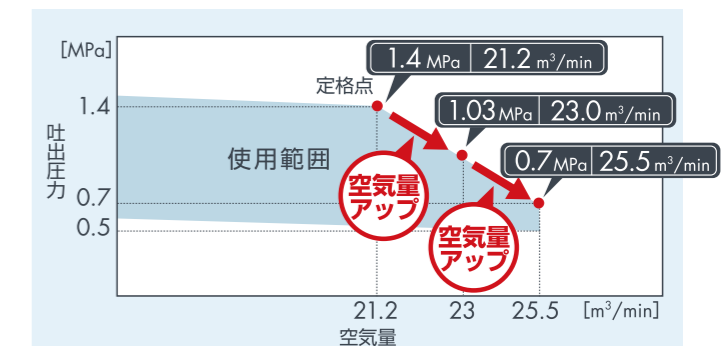
可変圧 [VR(S)]

現場に合った圧力設定が可能

0.5MPaから1.4MPaの範囲*で現場に合わせて圧力を自由に設定できます。また、圧力が低下した場合は自動的にエンジン回転速度を上げる増風機能付きです。

*PDSG750VRS、PDSG750VRSDの場合
PDSG1400LVRは0.65~1.4MPa。
PDSG290LVR/PDSG290LVRC/PDSG290LVRDは0.6~1.4MPaとなります。

ワイドレンジ圧力制御機能 (VRS)



PDSG750VRS

可変圧 [VR(S)]

ワンタッチ圧力選択スイッチ

【高圧】【中圧】【低圧】の3段階のスイッチを標準装備することで、圧力変更が操作パネル上で簡単に行なえます。また、それぞれのスイッチの圧力は0.01MPa単位でディスプレイを見ながら簡単に変更が可能です。

*PDSG290LVR/PDSG290LVRC/PDSG290LVRDは
タッチパネルディスプレイで変更が可能です。



選択スイッチ	低圧	中圧	高圧
初期設定 [MPa]	0.7	1.03	1.4
設定範囲 [MPa]	0.5~0.75	0.76~1.08	1.09~1.45

(設定範囲内では0.01MPaずつ設定可能)

PDSG750VRS

可変圧 [VR(S)]

4トントラックに積載が可能なコンパクトボディ

PDSG750VRSは大幅な軽量化により、運転整備質量3,870kgを実現。4トントラックへの積載が可能になりました。



高圧 PDSFシリーズ



PDSF100S



PDSF140S

		PDSF100S-5C3 ボックス	PDSF140S-5C3 ボックス
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	2.8	4.0
	吐出圧力	1.03	
	潤滑油量	15.0	
	空気槽容量	0.020	
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	20A 2ヶ	20A 3ヶ
	名称	ヤンマー 3TNV88-BDHK	ヤンマー 4TNV88-BDHKS
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式	
	定格出力	26.9/3,000	34.9/3,000
	エンジンオイル量	6.7	7.4
	燃料タンク容量	70	90
	燃料消費量(70%負荷時)	5.2	6.3
	冷却水量	4.5	5.8
寸法・質量等	バッテリー	85D26R 1ヶ または 105D26R 1ヶ	
	全長×全幅×全高	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080
	乾燥(運転整備)質量	640(720)	740(840)
	騒音指定	超 第3次	

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSF315S



PDSF315S

		PDSF315S-5C1 ボックス	PDSF315S-4C1 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	8.9	8.9
	吐出圧力	1.03	
	潤滑油量	50	
	空気槽容量	0.098	
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 4ヶ	50A 1ヶ 20A 4ヶ
	名称	いすゞ CI-4JJ1X	
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	84.4/2,200	
	エンジンオイル量	15	
	燃料タンク容量	180	
	燃料消費量(70%負荷時)	15.5	
	冷却水量	11	
寸法・質量等	バッテリー	85D26R 2ヶ または 105D26R 2ヶ	
	全長×全幅×全高	2,680×1,300×1,400	3,065×1,405×1,870
	乾燥(運転整備)質量	1,700(1,910)	2,005(2,215)
	タイヤサイズ(旧規格)・数量	—	175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

高圧 PDSFシリーズ アフタクーラ仕様



PDSF100SC



PDSF140SC

		PDSF100SC-5C3 ボックス	PDSF140SC-5C3 ボックス
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	2.8	4.0
	吐出圧力	1.03	
	潤滑油量	15.0	
	空気槽容量	0.020	
ディーゼルエンジン	サービスエア温度(目安)	大気温+20°C	
	サービスエアバルブ・数量	20A 2ヶ	20A 3ヶ
	名称	ヤンマー 3TNV88-BDHK	ヤンマー 4TNV88-BDHKS
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式	
	定格出力	26.9/3,000	34.9/3,000
	エンジンオイル量	6.7	7.4
	燃料タンク容量	70	90
	燃料消費量(70%負荷時)	5.2	6.3
寸法・質量等	冷却水量	4.5	5.8
	バッテリー	85D26R 1ヶ または 105D26R 1ヶ	
	全長×全幅×全高	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080
	乾燥(運転整備)質量	650(730)	750(850)

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSF315SC



PDSF315SC

		PDSF315SC-5C1 ボックス	PDSF315SC-4C1 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	8.9	8.9
	吐出圧力	1.03	
	潤滑油量	50	
	空気槽容量	0.098	
ディーゼルエンジン	サービスエア温度(目安)	大気温+20°C	
	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 4ヶ	50A 1ヶ 20A 4ヶ
	名称	いすゞ CI-4JJ1X	
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	84.4/2,200	
	エンジンオイル量	15	
	燃料タンク容量	180	
	燃料消費量(70%負荷時)	15.5	
寸法・質量等	冷却水量	11	
	バッテリー	85D26R 2ヶ または 105D26R 2ヶ	
	全長×全幅×全高	2,680×1,300×1,400	3,065×1,405×1,870
	乾燥(運転整備)質量	1,740(1,950)	2,045(2,255)

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

可変圧 PDS-DP/VRシリーズ



PDSF550S



PDSF550SD

		PDSF550S-4C5 トレーラ	PDSF550SD-4C5 トレーラ ドライエア仕様	
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	17.0 / 15.6		
	吐出圧力	0.7 / 1.03		
	潤滑油量	97		
	空気槽容量	0.186		
	サービスエア温度(目安)	大気温+40°C		
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ		
	名称	いすゞ AI-4HK1X		
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		
	定格出力	118.6/2,000		
	エンジンオイル量	20.5		
	燃料タンク容量	310		
	燃料消費量(70%負荷時)	21.5		
	冷却水量	26	36	
	バッテリー	130F51 2ヶ		
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	3,690×1,680×2,145	
乾燥(運転整備)質量		2,980(3,350)	3,090(3,470)	
タイヤサイズ(旧規格)・数量		175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪		
騒音指定		低		
排ガス指定		第3次		

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG750VRS



PDSG750VRS

		PDSG750VRS-4C5 トレーラ	PDSG750VRS-4C5 トレーラ ドライエア仕様	
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	21.2(25.5~21.2)		
	吐出圧力	1.4(0.5~1.4)		
	潤滑油量	82		
	空気槽容量	0.213		
	サービスエア温度(目安)	大気温+40°C		
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 2ヶ		
	名称	日野 JO8E-UK		
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		
	定格出力	197/2,100		
	エンジンオイル量	28.5		
	燃料タンク容量	400		
	燃料消費量(70%負荷時)	30.5		
	冷却水量	37	37	
	バッテリー	170F51 2ヶ		
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	3,830×1,730× 2,325	
乾燥(運転整備)質量		3,410(3,870)	3,580(4,040)	
タイヤサイズ(旧規格)・数量		185/80R14 102/100N(185R14 8PR)・4輪		
騒音指定		低		
排ガス指定		第3次		

※PDSG750VRS-4C5の型式はPDSG750S-4C5になります。PDSG750VRS-4C5の型式はPDSG750SD-4C5になります。また、< >内は圧力設定範囲です。
※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG290LVR



PDSG290LVRC



PDSG290LVRD

		PDSG290LVR-5C5 リークガード	PDSG290LVRC-5C5 リークガード アフタクーラ仕様	PDSG290LVRD-5C5 リークガード ドライエア仕様
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	8.2(9.6~8.2)		
	吐出圧力	1.4(0.6~1.4)		
	潤滑油量	38		
	空気槽容量	0.076		
	サービスエア温度(目安)	大気温+20°C		大気温+40°C
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 3ヶ		
	名称	クボタ V3800-DI-TI-K3B		
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		
	定格出力	79.3/2,600		
	エンジンオイル量	13		
	燃料タンク容量	177		
	燃料消費量(70%負荷時)	14.5		
	冷却水量	15.6	21	
	バッテリー	130F51 1ヶ		
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	2,600×1,300×1,300	
乾燥(運転整備)質量		1,590(1,790)	1,640(1,840)	1,690(1,890)
騒音指定		超		
排ガス指定		第3次		

※< >内は圧力設定範囲です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG900DP



PDSG900DPC

		PDSG900DP-4C5 トレーラ	PDSG900DPC-4C5 トレーラ アフタクーラ仕様	
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式		
	空気量	24.4		
	吐出圧力	1.03 / 1.4		
	潤滑油量	95		
	空気槽容量	0.186		
	サービスエア温度(目安)	大気温+20°C		
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	65A 1ヶ 20A 1ヶ		
	名称	コマツ SAA6D125E-5-A		
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		
	定格出力	247 / 1,900		
	エンジンオイル量	41		
	燃料タンク容量	600		
	燃料消費量(70%負荷時)	38.1	42.2	
	冷却水量	64	64	
	バッテリー	170F51 2ヶ		
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	4,370×2,000×2,290	
乾燥(運転整備)質量		4,950(5,620)	5,050(5,720)	
タイヤサイズ(旧規格)・数量		7.50-16 14PR[バイアス]・4輪		
騒音指定		低		
排ガス指定		第3次		

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

可変圧 PDS-DP/VRシリーズ



PDSG1400LDP



PDSG1400LVR

		PDSG1400LDP-5C5 リークガード	PDSG1400LVR-5C5 リークガード
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型1段圧縮油冷式	
	空気量	m ³ /min 39.7	39.7 (42.5~39.7)
	吐出圧力	MPa 1.03 / 1.4	1.4 (0.65~1.4)
	潤滑油量	L 200	
	空気槽容量	m ³ 0.384	
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	80A 1ヶ 20A 1ヶ	
	名称	コマツ SAA6D140E-5-B	
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	kW/min ³ 398/2,000	
	エンジンオイル量	L 61	
	燃料タンク容量	L 780	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 83.6	65.0
	冷却水量	L 68	
	バッテリー	225H52 2ヶ または 245H52 2ヶ	
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 4,750×1,950×2,050
	乾燥(運転整備)質量	kg 6,610 (7,530)	
	騒音指定	低	
	排ガス指定	第3次	

※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSJ1100DP



PDSJ1550DP

		PDSJ1100DP-4C5 トレーラ	PDSJ1550DP-4C6 トレーラ
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型2段圧縮油冷式	
	空気量	m ³ /min 29.7	43.9 / 42.5
	吐出圧力	MPa 1.7 / 2.0	
	潤滑油量	L 98	150
	空気槽容量	m ³ 0.171	0.232
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 1ヶ	
	名称	コマツ SAA6D125E-5-C	コマツ SAA6D140E-5-B
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	kW/min ³ 282.9 / 2,100	
	エンジンオイル量	L 41	61
	燃料タンク容量	L 700	902
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 50.8	98.0
	冷却水量	L 64	75
	バッテリー	170F51 2ヶ	
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 4,370×2,000×2,290
	乾燥(運転整備)質量	kg 5,520 (6,270)	
	タイヤサイズ・数量	7.50-16 14PR [バイアス]・4輪	
	騒音指定	低	
	排ガス指定	第3次	

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSJ850DP



PDSJ850DPC

		PDSJ850DP-4C5 トレーラ	PDSJ850DPC-4C5 トレーラ アフタクーラ仕様
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型2段圧縮油冷式	
	空気量	m ³ /min 24.1	
	吐出圧力	MPa 1.7 / 2.0	
	潤滑油量	L 98	
	空気槽容量	m ³ 0.171	
ディーゼルエンジン	サービスエア温度(目安)	— 大気温+20°C	
	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 1ヶ	
	名称	コマツ SAA6D125E-5-A	
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付	
	定格出力	kW/min ³ 247 / 1,900	
	エンジンオイル量	L 41	
	燃料タンク容量	L 600	
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 41.0	
	冷却水量	L 64	
	バッテリー	170F51 2ヶ	
寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 4,370×2,000×2,290	
	乾燥(運転整備)質量	kg 5,270 (5,940)	
	タイヤサイズ(旧規格)・数量	7.50-16 14PR [バイアス]・4輪	
	騒音指定	低	
	排ガス指定	第3次	

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSK930DP



PDSK930LDP



PDSK1250LDP

		PDSK930DP-4C5 トレーラ	PDSK930LDP-5C5 リークガード	PDSK1250LDP-5C5 リークガード
コンプレッサ	形式	スクリュ回転型2段圧縮油冷式		
	空気量	m ³ /min 25.5	29.7 / 25.5	37.0/35.4
	吐出圧力	MPa 2.0 / 2.5		
	潤滑油量	L 98		165
	空気槽容量	m ³ 0.171		0.384
ディーゼルエンジン	サービスエアバルブ・数量	50A 1ヶ 20A 1ヶ		
	名称	コマツSAA6D125E-5-C		
	形式	水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付		
	定格出力	kW/min ³ 282.9/2,100		
	エンジンオイル量	L 41		61
	燃料タンク容量	L 700	710	880
	燃料消費量(70%負荷時)	L/Hr 50.8	51.4 (2.0MPa仕様) 51.0 (2.5MPa仕様)	78.5
	冷却水量	L 64	69	75
	バッテリー	170F51 2ヶ		
	寸法・質量等	全長×全幅×全高	mm 4,370×2,000×2,290	
	乾燥(運転整備)質量	kg 5,520 (6,270)		
	タイヤサイズ(旧規格)・数量	7.50-16 14PR [バイアス]・4輪		
	騒音指定	低		
	排ガス指定	第3次		

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

周辺機器

エアホース・ホース金具

加締めタイプで安全なホースセットをご用意しております。



現場の声から安全性・作業性を徹底追求。ホース、金具の耐久性をより向上

■ホースセット品の比較

	レン太郎ホースセット	エアマンホースセット	レン太郎ホースセット	エアマンホースセット
ホース	ポリエステル糸 特殊塩ビ耐油配合) 特殊樹脂	ポリエステル糸 特殊塩ビ耐油配合)	ロータリーカップリング採用 ダブル加締め ホースのめくれ防止 ベアリング入り	ロータリー機能なし ダブル加締め ※エアマンホース単品(AH-19)はロータリーカップリングが取り付けできません

レン太郎ホースセット

金具セット品	外観	呼称 部品番号 90001-	ホースサイズ		定尺 m	定尺質量 kg/巻	使用圧力 MPa	着色	セット内容	梱包単位 段ボール入
			内径×外径 mm	m						
管理チューブ付 カシメタイプ		RH-1920HS-C (01084)	19.0×27.5	20	9	0~1.03	イエロー	両端ロータリーカップリング (スパット無) 10本ストライプ入管理チューブ 両端付 m数表示	20m×1本	
		RH-1930HS-C (01086)		30	12				30m×1本	
		RH-1950HS-C (01087)		50	20				50m×1本	
ホース単品		RH-19 (R1900)	19.0×27.5	20.30 50.100	38 (100m)	0~1.03	イエロー		20・30・50m×1本 100m×1本フィルム巻	

使用温度範囲: -10℃~80℃

エアマンホースセット

金具セット品	外観	呼称 部品番号 90001-	ホースサイズ		定尺 m	定尺質量 kg/巻	使用圧力 MPa	着色	セット内容	梱包単位 段ボール入
			内径×外径 mm	m						
管理チューブ付 カシメタイプ		AH-1920HS-C (01079)	19.0×27.5	20	8	0~1.03	スカイブルー	両端カップリング (スパット無) 10本ストライプ入管理チューブ 両端付 m数表示	20m×1本	
		AH-1930HS-C (01081)		30	12				30m×1本	
		AH-1950HS-C (01082)		50	20				50m×1本	
ホース単品		AH-13 (13000)	12.7×21.5	100	27	0~1.03	スカイブルー		100m×1本 フィルム巻	
		AH-19 (19000)	19.0×27.5	20.30 50.100	39 (100m)			20・30・50m×1本 100m×1本フィルム巻		
		AH-25 (25000)	25.0×34.5	100	52			0~1.0	スカイブルー	100m×1本 フィルム巻

使用温度範囲: -10℃~80℃

専用金具部品

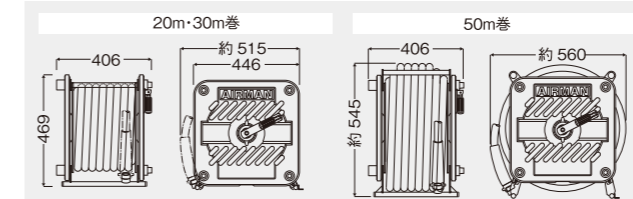
品名	ホースカップリング				ホースバンド			ダブルスパット	スパット	
	バンドー体 カップリング (RB-III)	ロータリー カップリング (スパット無)								
外観										
適用ホース内径 (mm) (部品番号 90001-)	13 (00682)	19 (00683)	25 (00684)	19 (00213)	19 (00898)	13 (00674)	19 (00676)	25 (00649)	13・19 (30004)	13・19 (30006)
梱包単位(個)	20				50			20	50	

ホースドラム

ドラム搭載例



寸法図 (単位: mm)



安全上のご注意

- ロックレバーをロックしないまま、作業や移動すると転倒する恐れがあります。
- スイング中ドラムを離さないください。ドラムやコンプレッサの故障につながる恐れがあります。
- コンプレッサを吊り上げるときは、ドラムを上部にセットした状態で吊り上げてください。コンプレッサが5度以上に傾く恐れがあります。
- ドラムをロックしないまま、運転しないでください。走行中にドラムが落下し事故になる場合があります。

ロックレバー

適合ドラム選定表セット規格

タイプ	装着可能コンプレッサ機種	ドラム 連数	ホース長さ (m)	ドラム型式 (部品番号90001-)	セット内容	ホースサイズ	使用圧力	セット質量	梱包個数
						内径×外径 mm	MPa	kg	個口
スイング式	PDS65L/LC-5C5 ・スイング式はドラムを倒してコンプレッサの段積みOK	1連	20m	20SR-5S3 (01114)	レン太郎NRN型(左巻) 1台 架台(スイング式) 1台 補助ホース1.0m 1本	19 × 27.5	0 / 1.03	24	1
			30m	30SR-5S3 (01116)	28			1	
	PDS80L/LC/S/SC-5C5 PDS100L/LC/S/SC-5C5 PDS130S/SC-5C3 PDS140L/LC-5C5 PDSF100S/SC-5C3 PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 PDS185S/SC-7C5	1連	20m	20SR-5S2 (01111)	レン太郎NRN型(右巻) 1台 架台(スイング式) 1台 補助ホース1.0m 1本			28	1
			30m	30SR-5S2 (01112)	32			1	
	PDS80L/LC/S/SC-5C5 PDS100L/LC/S/SC-5C5 PDS130S/SC-5C3 PDS140L/LC-5C5 PDSF100S/SC-5C3	2連	20m	20WR-5S2 (01113)	レン太郎NRN型(右巻) 1台 レン太郎NRN型(左巻) 1台 架台(スイング式) 2台 補助ホース1.0m 2本			52	2
			30m	30WR-5S2 (01115)	60			2	
PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 PDS185S/SC-7C5	2連	20m	20WR-5S4 (01150)	レン太郎NRN型(右巻) 1台 レン太郎NRN型(左巻) 1台 架台(スイング式) 2台 補助ホース1.0m 2本	48	3			
		30m	30WR-5S4 (01151)	56	3				
着脱式	PDS65L/LC-5C5 PDS80L/LC/S/SC-5C5 PDS100L/LC/S/SC-5C5 PDS130S/SC-5C3 PDS140L/LC-5C5 PDSF100S/SC-5C3 PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 PDS185S/SC-7C5	1連	20m	20SR-5F (01023)	レン太郎NRC型(右巻) 1台 架台(着脱式) 1台 補助ホース1.0m 1本	19 × 27.5	0 / 1.03	19	2
			30m	30SR-5F (01024)				24	2
			50m	50SR-5F (01025)				32	2
	PDS80L/LC/S/SC-5C5 PDS100L/LC/S/SC-5C5 PDS130S/SC-5C3 PDS140L/LC-5C5 PDSF100S/SC-5C3 PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 PDS185S/SC-7C5	2連	20m	20WR-5F (01026)	レン太郎NRC型(右巻) 1台 レン太郎NRC型(左巻) 1台 架台(着脱式) 2台 補助ホース1.0m 2本			38	3
			30m	30WR-5F (01027)				48	3
			50m	50WR-5F (01028)				64	3
別置き式 ・別置きはコンプレッサとつないで使用する ・ドラムは段積みOK	1連	20m	20SB-B (01041)	レン太郎NRC型(右巻) 1台 補助ホース2.5m 1本 Uフック 1個	16	2			
		30m	30SB-B (01042)		21	2			
		50m	50SB-B (01043)		29	2			

オプション

<h3>オートドレンセット</h3> <p>PDS80~265(アフターラ仕様)</p> <p>アフターラのドレンを常時排出からオートドレンバルブによる適時排出へ変更することができます。</p> <p><small>*リークガード対象機種は除く。*ドレンタンクセットとの同時装着可能。</small></p>	<h3>ドレンタンクセット</h3> <p>PDS80~185(アフターラ仕様)</p> <p>機外へ排出されるドレンを作業現場に排出できない場合は、排出されるドレンを溜めるためのタンクを装着することが可能です。</p> <p><small>*リークガード対象機種は除く。*オートドレンセットとの同時装着可能。</small></p>
<h3>マルチトレーラ</h3> <p>PDS80~185/400/PDSG290</p> <p>ボックスタイプのコンプレッサを容易に移動できる専用トレーラです。</p> <p><small>*公道牽引走行は出来ません。</small></p>	<h3>給油口鍵付カバー</h3> <p>PDS130/PDS185</p> <p>燃料給油口部に鍵付きカバーを装着することで、燃料の盗難やタンク内への異物混入等を防止します。</p>
<h3>火の粉避け</h3> <p>PDS80~185</p> <p>作業現場や使用環境の都合上、マフラーからの火の粉飛散防止装置です。</p>	<h3>レインキャップ</h3> <p>全機種</p> <p>屋外保管時や運転していない時にマフラー排気口からの雨水浸入を防ぎます。運転時は排気によりキャップ部が開き、停止時は排気口を閉じます。</p>
<h3>キャスト</h3> <p>PDS65~140</p> <p>小型のボックスタイプのコンプレッサに装着可能なキャストです。</p>	

機種選定のポイント

エアツールを使用する時には空気量と圧力がポイントとなります。余裕ある選定をしましょう。

配管径と消費空気量 (m³/min) による圧力損失 (MPa) (ゴムホース100mにおける圧力損失の計算値:MPa)

呼び径		内径	消費空気量 (m ³ /min) <0.7MPa時>								
インチ	mm		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
3/4B	20A	19mm	0.031	0.071	0.126	0.196	0.281	0.383	0.501	-	-
1B	25A	25mm	0.009	0.020	0.035	0.055	0.079	0.108	0.140	0.178	0.220
2B	50A	50mm	0.0001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.003	0.004	0.005	0.006

エアツール

空気工具の例	使用空気量 (m ³ /min)	一般適応機種(空気量)			
		PDS80	PDS100	PDS130	PDS185
チッピングハンマ	0.4~0.8	●	●	●	
ピックハンマ	0.7~1.0	●	●	●	
コンクリートブレーカ	1.0~1.5		●	●	●

関連法規

労働安全衛生法

ボイラーおよび圧力容器安全規則

第二種圧力容器に該当するセパレーター・タンク・アフタークーラ・ドライヤ等を搭載しているコンプレッサは、これらの圧力容器を定期的に自主検査する義務があります。
(ボイラーおよび圧力容器安全規則第88条)

第二種圧力容器とは

ゲージ圧力が0.2MPa(2kgf/cm²)以上の気体をその内部に保有する容器(第一種圧力容器を除く)のうち、次に掲げる条件のいずれかに該当する容器をいいます。

- 内容積が0.04m³以上の容器
- 胴の内径が200mm以上で、その長さが1,000mm以上の容器

①点検方法

年1回実施し、その記録を3年間保存しておかなければなりません。

- 本体の損傷の有無
- ふたの締付けボルトの摩耗はないか
- 管および弁の損傷の有無 (労働安全衛生法施行令第1条第7項より抜粋)

騒音規制法

この法律は、建設工事などにもとまって発生する騒音について規制しています。

建設用「特定建設作業」における

エンジン駆動コンプレッサ定格出力15kW(20PS)以上の機種

【基準値】

騒音基準値		敷地境界線上で85dB (A) を超えないこと
作業時間	1号区域	午後7時から午前7時までの間行われないこと
	2号区域	午後10時から午前6時までの間行われないこと
1日の作業時間	1号区域	1日10時間を超えて行われないこと
	2号区域	1日14時間を超えて行われないこと
同一場所における作業時間	連続して6日を超えて行われないこと	
作業日	日曜日その他の休日に行われないこと	

1号区域: 静穏を必要とする区域および学校、病院などの周囲おおむね80mの区域など
2号区域: 生活環境を保全すべき地域のうち1号区域以外の区域

安全について

危険

- 圧縮空気には、有機物質等が含まれており吸引すると死亡または重傷を負うおそれがありますので、圧縮空気を吸引用途に使用しないでください。
- 圧縮空気や潜水作業のような圧縮空気作業室内を加工したり、井戸やトンネル内等に圧縮空気を加圧したり、井戸やトンネル内等に圧縮空気を送風することを考慮して設計していません。万一、故障した場合、空気の供給が止まり死亡または重傷を負うおそれがありますので、圧縮空気等に使用しないでください。

警告

- 取扱説明書および表示された各銘板をよく読み、理解し指示された内容を遵守してください。
- 勝手に改造しないでください。安全性を損なったり、機能や寿命低下の原因となります。
- 空気以外のガスの圧縮や真空ポンプなどの目的に使用しないでください。重大な事故の原因となります。
- 圧縮空気を人に向けて放出するなどの行為はしないでください。圧縮空気中の不純物や砂塵または異物の飛散などにより、皮膚や目など人体に重大な障害を与えるおそれがあります。
- 圧縮空気中には有害物質等が含まれていますので、食品などへの吹き付け用途には使用しないでください。
- 運転中は、回転部分やベルトに手を近づけないでください。万一、巻き込まれたときは、重傷を負うおそれがあります。
- 停止し吐出圧力計の示度が0MPaであっても必ずサービスマルブを開いて残圧がないことを確認してから作業を行ってください。万一、残圧があった場合は、高圧空気が噴き出し重傷を負うおそれがあります。
- エアフィルタなど、各機器に溜まったごみやほこりを圧縮空気等で清掃する場合は、保護メガネ等を着用してください。

消防法

危険物及び少量危険物の範囲と適用法令

ディーゼルエンジンの燃料として石油類を使用(1日)又は貯蔵する場合、その量により危険物又は少量危険物となり、規制する法令が異なります。

危険物

使用量又は貯蔵する量が消防法で定める指定数量以上のもので、消防法の適用を受けます。

少量危険物

使用量又は貯蔵する量が消防法で定める指定数量の1/5以上、指定数量未満のもので、火災予防条例の適用を受けます。

①指定数量

種別	品名	主な種類	指定数量	少量危険物範囲
第4類	第2石油類	軽油・灯油	1,000L	200L以上1,000L未満
	第3石油類	重油	2,000L	400L以上2,000L未満

②申請(届出)

・危険物の場合は「危険物貯蔵所設置許可申請書」を作成して、所轄の消防署へ提出し許可を得た後、工事を着工し完成検査を受けた後に使用することになります。

(※設置する事業所内に危険物取扱の有資格者が必要となります。)

・少量危険物の場合は、「少量危険物貯蔵取扱所設置届出書」を作成し、設置する10日前までに所轄の消防署へ届出しなければなりません。

道路交通法

コンプレッサのけん引

タイヤ付のエンジンコンプレッサをトラック等でけん引し、公道を走行することは法律で禁止されています

第59条 1【自動車のけん引制限】

自動車の運転者は、けん引するための構造及び装置を有する自動車によってけん引されるための構造及び装置を有する車両をけん引する場合を除き、他の車両をけん引してはならない。ただし、故障その他の理由により自動車をけん引することが止むを得ない場合において、政令で定めるところにより当該自動車をけん引することは、その限りではない。

タイヤ付のコンプレッサは現場内の移動を主目的に製造されています。

平坦な場所においても20km/h以下で走行してください。

注意

- 冷却水を抜くときは、必ず停止して冷却水が十分冷えてから行ってください。冷えていないうちにドレンバルブを開くと、熱湯が吹き出しやけどをするおそれがあります。
- コンプレッサオイル・オイルセパレーター・エレメントの定期点検を確実に行ってください。点検を怠ると各部の過熱により火災のおそれがあります。
- 廃液は、有害物質を含んでいるので地面へのたれ流しや河川・湖沼・海洋への廃棄はしないでください。環境を汚染します。廃液を抜く場合は、必ず容器に受けてください。油・燃料・冷却水(不凍液)・フィルタ・バッテリーその他の有害物を捨てるときは、所定の規則に従ってください。

アフターラドレンについて

アフターラドレンには、微量の油分を含んでいますので所定の規則(廃棄物の処理及び清掃に関する法律)に従って処理してください。