

TOP Series

油圧ブレーカ





実績と信頼のステイタス

TOP Series

価値を高めるのは、経験と技術力。

ブレーカの先駆者

世界初の空圧ブレーカを世に送り出して60年。当時のノウハウから今日までの永年の豊富な知識と実績が、コンセプトに深く息づいています。

信頼のサービス体制

オカダ独自のサービス体制で、親切な納入指導から充実のアフターサービス・迅速な部品供給まで、丁寧・スピーディに対応致します。

洗練されたテクノロジーの結晶！

アキュムレーター

強力な打撃パワーを発揮するアキュムレーター搭載タイプ（TOP-205～）。
ショベルに負担をかけない機構を採用し、耐久力にも優れています。

コントロールバルブ

コントロールバルブをブレーカ本体に内蔵させることにより、構造がシンプルになり、軽量化を実現しました（～TOP-60）。

ピストン

ピストン上部に封入された低圧ガスのクッション効果により、さらに打撃力が強力になりました。

多彩なタガネ

用途に応じて、様々なタイプのタガネを選べます。
（内部部品の損傷を防ぐため、オカダの純正タガネをご使用ください。）



P ポイント



芯入り



FXフラット（ヨコー文字）
FYフラット（タテー文字）



特殊タガネ



E エンド

特殊仕様ブレーカ

低騒音仕様

特殊ブラケットにより、ブレーカ破碎の騒音を大幅に低減します。防音効果と共に振動も低減しますので、オペレーターの疲労も軽減します。



水中仕様

ブレーカ内部にコンプレッサーでエアを供給し、水の侵入を防ぐことにより、水中での破碎作業が行えます（TOP-100～800）。

※エアコンプレッサーが必要です。



小規模破碎作業に適した NEW小型油圧ブレーカ

中・小規模の土木工事、都市土木工事などに活躍します。
コンパクトタイプで、強力な打撃力を持ち、
特に狭い現場で威力を発揮します。



TOP-10



TOP-15



TOP-20



TOP-30



TOP-40



TOP-60



中規模破碎作業に適した NEW中型油圧ブレーカ

力強さと機動性を兼ね備えた中型タイプ。
大型土木工事から、ビル解体、砕石などに活躍します。



TOP-100



TOP-200

仕
様

	TOP-10	TOP-15	TOP-20	TOP-30	TOP-40	TOP-60	TOP-100	TOP-200
	ノンアキュムレータータイプ							
※1 総質量(チゼル・ブラケット付) [kg]	55	72	115	185	250	380	1050	1800
※2 全長(チゼル付) [mm]	896	950	1032	1206	1362	1626	2400	3600
全幅(ブラケット先端) [mm]	92	104	120	148	158	180	250	350
作動油圧 [MPa]	6～13	7～14	8～10	12～16	12～16	12～16	12～16	12～16
※3 消費油量 [ℓ/min]	18～25	20～30	23～35	24～35	31～46	40～60	80～120	120～180
※3 打撃数 [bpm]	930～1300	700～1200	660～1100	850～1100	600～910	500～800	200～300	100～200
タガネ径 [φmm]	40	45	50	61	68	80	100	120
※4 油圧ホース内径 [φmm]	9	13	13	13	13	13	13	13
適合ショベル [ton]	0.7～	1.0～	1.8～	2～3.5	4～5.5	6～10	15～25	30～50

※1 総質量はブラケットの種類(取付台車)により異なります。
※2 標準チゼルを押し込んだ状態にて表示しています。

※3 消費油量及び打撃数は、油温50～60℃においての上記作動油圧における平均値を表示し、油圧ショベルの性能、配管等によっても異なる場合があります。
また、消費油量とは、ブレーカが消費する油量です。



業に適した 型油圧ブレーカ

た中型ブレーカ。
体、碎石小割など、さまざまな用途に対応できます。



大規模破碎作業に適した NEW大型油圧ブレーカ

パワフルな打撃力をもつ大型油圧ブレーカ。
強力な破碎力で、大規模工事、鉱山、大型碎石場などで
威力を発揮します。



TOP-800 は、たて型ブラケットです。

TOP-40	TOP-60	TOP-100	TOP-200	TOP-205	TOP-210	TOP-300	TOP-400	TOP-800
タイプ				アキュムレータータイプ				
0	375	840	1430	1550	1550	2480	3250	5600
2	1570	1890	2205	2230	2317	2727	3056	4420
8	170	384	466	466	466	534	590	690
16	12～16	14～18	14～18	14～18	14～18	14～18	14～18	15～18
46	48～80	80～115	120～160	100～130	120～160	160～215	280～350	280～380
910	730～970	550～710	465～625	※5 340～430	310～480	280～420	320～350	260～340
3	85	110	125	135	135	155	169	189
3	13	19	25	25	25	25	32	32
5.5	5～9	10～15	17～21	20～23	20～23	30～41	40～50	60～80

値を表示しており、

※4 油圧ホース内径は、最小配管径を表示しています。

※5 TOP-205の打撃数は、標準と高速の2段切り換えができます。高速は560～700bpmです。

取付ショベル一覧表

ショベルメーカー	TOP-10	TOP-15	TOP-20	TOP-30	TOP-40	TOP-60	TOP-100	TOP-200	TOP-205 TOP-210	TOP-300	TOP-400	TOP-800
石川島	7J 12JX 7GX	15J 18J 12JX	25J 28J 20JX 20NX 25NX	30J 32J 35J 30JX 35JX 30NX 35NX	45J 55J 40JX 40NX 45NX	70J 80NX	110J 120J	200J 215JX	200J 220J 215JX	310J 350J	450J	
加藤					HD140	HD250 HD307	HD400 HD450 HD550 HD510 HD512 HD513MR	HD700 HD800 HD820 HD823MR	HD800 HD900 HD820 HD1023 HD823MR	HD1250 HD1430	HD1880	
クボタ	K008 K013 U008 U10	K013 K015 U10 U15	K020 K022 K025 K028 U20 U25	K030 K035 K038 U30 U35	K040 K045 U40 U45	KX60 K70 KX80U KX75US	KX100 KX120 KX150 K110 K120 K125US K135US	KX200 K200 K225USR K225US	KX200 KX220 K200 K230 K225USR K225US			
コベルコ	SK007 SK13 SK09SR SK13SR	SK013 SK015 SK13SR SK15SR	SK020 SK025 SK20SR SK25SR	SK030 SK035 SK30SR SK35SR	SK045 SK050 SK40SR SK45SR SK50SR	SK60 SK60SR	SK100 SK120 SK115SR SK135SR	SK200 SK200SR SK235SR	SK200 SK220 SK230 SK200SR SK235SR	SK300 SK310 SK320	SK400 SK430 SK450	
コマツ	PC03 PC09 PC05-7E PC12R-8 PC09FR PC10MR	PC05-7E PC07-2E PC12R-8 PC15R-8 PC15FR PC10MR PC15MR PC18MR	PC10-7E PC20R PC20FR PC20MR PC27MR	PC25-1E PC30-7E PC30R PC35R PC30FR PC30MR PC35MR	PC40-7E PC45-1E PC40R PC45R PC40FR PC50FR PC40MR PC45MR	PC60 PC70 PC90 PC100N PC10FR PC75US PC78US	PC100 PC120 PC130 PC150 PC128US PC138US PC158US	PC200 PC210 PC228US	PC200 PC210 PC220 PC230 PC228US	PC300 PC310 PC350	PC400 PC410 PC450	PC600 PC650 PC750 PC800
新キャタピラー 三菱	MM08 ME08 008CR 010CR	MM15 ME15 301.5	MM20 MM25 MM20CR	MM30 MM35 MM30CR 303C	MM40 MM45 MM40CR 304CR 305CR	E70 307 308CCR	E110 E120 E140 311 312 315 311CU 313CCR 314CCR	E200 320 320CU 321BCR	E200 E240 320 322 320CU 321BCR	E300 330	E450 345	365B 385B
住友	SH7J SH12JX SH7GX	SH15J SH18J SH12JX	SH25J SH28J SH20JX	SH30J SH32J SH35J SH30JX SH35JX	SH45J SH55J SH40JX	SH60 SH75X	SH100 SH120 SH125X SH135X	SH200 SH215X SH225X	SH200 SH220 SH215X SH225X	SH300	SH400	SH800
日立	EX8 EX12 EX10u	EX12 EX15 EX18 EX15u	EX22 EX25 EX20u EX27u ZX20U	EX30 EX35 EX33Mu EX30u EX33u EX35u ZX30U ZX35U ZX40U	EX40 EX45 EX58Mu EX40u EX50u ZX40U ZX50U	EX60 ZX70 EX90 EX75US EX80u ZX75US	EX100 EX120 EX150 ZX110 ZX120 EX135US EX135USR ZX125US ZX135US	EX200 EX220 ZX200 EX225USR ZX225USR ZX225US	EX200 EX220 ZX200 ZX230 ZX240 EX225USR ZX225USR ZX225US	EX300 ZX330 EX345USR ZX350	EX400 ZX450	ZX600 ZX650 ZX800 ZX850
古河			FX022 FX025 FX028	FX030 FX035 FX038	FX040 FX045	FX60 FX90	FX100 FX120 FX150	FX200	FX200 FX220			
北越	AX08 AX12 AX10u	AX12 AX15 AX18 AX10u	AX22 AX25 AX20u AX27u	AX30 AX35 AX33Mu AX30u AX33u AX35u	AX40 AX45 AX58Mu AX40u AX50u							
ヤンマー	B08 B12 Vio10 SV13	B12 B17 Vio10 Vio15 SV13	B22 B25 B27 Vio20 Vio27	B32 B37 Vio30 Vio35	B50 Vio40 Vio50	Vio70						

●上記以外のショベルにも取付けられますので、型式をご確認の上、ご相談ください。

オカダ アイヨン

株式会社 <http://www.aiyon.co.jp/>

大阪	☎552-0022	大阪市港区海岸通4-1-18	☎06-6576-1261	FAX.06-6576-1260
東京	☎175-0081	東京都板橋区新河岸2-8-25	☎03-3975-2011	FAX.03-3979-3477
札幌	☎001-0931	札幌市北区新川西一条1-1-36	☎011-766-2666	FAX.011-766-2665
盛岡	☎020-0832	岩手県盛岡市東見前4-5-4	☎019-638-2791	FAX.019-638-2755
仙台	☎984-0002	仙台市若林区卸町東5-2-33	☎022-288-8657	FAX.022-288-8689
横浜	☎224-0054	横浜市都筑区佐江戸町306	☎045-937-2991	FAX.045-937-2995
中部	☎503-0946	岐阜県大垣市浅中3-131-1	☎0584-89-7650	FAX.0584-89-7665
名古屋	☎454-0921	名古屋市中川区中郷2-113	☎052-363-8187	FAX.0584-89-7665
北陸	☎921-8005	石川県金沢市間明町2-9-9	☎076-291-1301	FAX.076-291-1602
四国	☎791-8042	愛媛県松山市南吉田町2051-1	☎089-971-9791	FAX.089-971-9750
九州	☎816-0912	福岡県大野城市御笠川3-2-16	☎092-503-3343	FAX.092-504-0092
海外	☎552-0022	大阪市港区海岸通4-1-18	☎06-6576-1268	FAX.06-6576-1280

- このカタログに掲載した仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに掲載した写真は、販売標準機と一部異なることがあります。
- 油圧ブレーカを使用する際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」の（解体用）と（整地・運搬・積込用及び掘削用）の両方が必要です。
- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前には、必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

r100
古紙配合率100%再生紙を使用しています

PRINTED WITH
SOY INK