

FRD
FURUKAWA

NEW High-Power Hydraulic Breaker

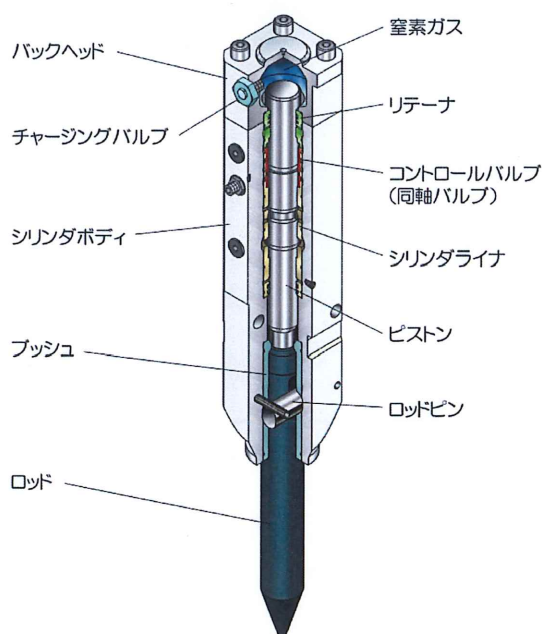
FX- α シリーズ

スルーボルト・アキュムレータレスによる高信頼性を実現した新世代型油圧ブレーカ。

**小型油圧ブレーカFxシリーズ
破砕力をUPして新登場。**



セットプレートタイプ



油圧ブレーカに求められる性能・耐久性・整備性・取回し性および低騒音・低振動のすべてを高い次元で結実させた“スルーボルトレス+アキュムレータレス”のシンプルな本体構造の高機能油圧ブレーカFxシリーズの破砕力をさらにアップし、より使い勝手のよいブレーカとして新登場。

1. 高剛性の一体型シリンダ & シリンダライナー方式の採用。
2. ピストンのセンタリング機構を更に進化、安定した高打撃性能を実現。
3. 油圧ショベル油量レンジのワイド化にベストマッチング。
4. モノブロック構造による低騒音・低振動を実現。
5. バックヘッドガス圧の高圧化による高い破砕性能を実現。
6. メンテナンスコストの低減に貢献。

FRD 古河ロックドリル株式会社
FURUKAWA

ー セットプレート仕様 ー



ー SS-Box仕様 ー
超低騒音仕様



NETIS登録
超低騒音

SS-Box
超低騒音油圧ブレーカ
スーパーサイレント

SS-Box仕様は、ブレーカ本体を密閉型ボックスフレーム構造に遮音性・防振性に優れたダンパで確実に保持する機構と振動モード解析に基づいたブレーカ本体の静音化設計とロッドの振動低減を図ったSS-ロッドで、より一層の低騒音化を実現しました。

また、ボルトオンタイプのブラケットに比べて、打撃騒音と振動を大幅に低減したことにより、油圧ショベルへの振動低減効果とともにオペレータの疲労を大幅に軽減する効果があります。

SS-Box仕様は、国土交通省の公共工事等における新技術情報提供システム【NETIS】に「超低騒音油圧ブレーカを用いた解体・掘削工法」として申請し、評価情報に登録。2013年4月より、有用な新技術として「活用促進技術（旧）」に指定を受けています。（NETIS登録№：TH-090016-V）

Model		Fx15α	Fx25α	Fx35α	Fx45α	Fx55α
本体質量（ロッド含む）	kg	36	56	80	110	150
総質量（SS-Box仕様）	kg	—	126	168	218	305
（ST-Box仕様・縦型）	kg	—	118	167	220	292
（セットプレート仕様）	kg	61	88	131	170	225
（サイドプレート仕様・縦型）	kg	60	83	129	173	220
全長（SS-Box仕様）	mm	—	972	1,073	1,184	1,280
（ST-Box仕様・縦型）	mm	—	1,097	1,209	1,342	1,440
（セットプレート仕様）	mm	794	933	1,027	1,130	1,233
（サイドプレート仕様・縦型）	mm	924	1,030	1,172	1,345	1,388
打撃数	min ⁻¹	600～1,500	600～1,500	600～1,300	600～1,100	500～1,100
所要油量	ℓ/min	10～28	18～35	24～52	30～60	40～85
作動油圧	MPa	10～14	10～14	12～16	12～16	12～16
ロッド径	mm	36	45	52	60	68
ホース（IN/OUT）	mm	9 / 9	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12
適合油圧ショベル（質量）	ton	0.85～1.5	1.35～2.5	1.9～3.5	3.0～4.5	4.0～5.5

- 取付ロッドは、モイルポイント（円錐または四角錐）・フラットロッド（円柱）・ウエッジポイント（横一文字）の選択。なお、オプションでボールポイント（芯入りロッド）を用意しています。超低騒音仕様はSSロッドが標準装備となります。
- バックヘッドガス圧については、外気温度または本体温度によって圧力が変化しますので取扱説明書を参照願います。
- 搭載可能な油圧ショベルの目安を質量で表しています。油圧ショベルの機種・仕様をご確認の上、お問い合わせください。

SS-Box仕様は、超低騒音仕様の横型ボックスフレーム装着機。
セットプレート仕様は、ボルトオンタイプ横型ブラケット装着機。
ST-Box仕様は、超低騒音仕様の縦型ボックスフレーム装着機。
サイドプレート仕様は、ボルトオンタイプ縦型ブラケット装着機。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行ってください。

- 油圧ブレーカの運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」と「車両系建設機械（整地・積込・運搬・掘削）運転技能講習」の両方の運転資格が必要です。機体質量3トン未満の場合は、それぞれの運転特別教育を修了した方となります。
- 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 超低騒音・低騒音油圧ブレーカの表記については当社の社内規程によるものです。公的機関で認定されたものではありません。国土交通省の「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定」とは異なります。
- 国土交通省の新技術情報提供システム【NETIS】の「活用促進技術（旧）」指定は、旧実施要領での技術位置付けとなるため（旧）が付与されています。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。機械から離れる場合は、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 本カタログの掲載写真および装飾は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがあります。

△ 古河機械金属グループ

FRD 古河ロックドリル株式会社
FURUKAWA

本社 〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目5番3号 ☎ 03(3231)6961
札幌支店 ☎ 011(786)1800 北陸出張所 ☎ 076(238)4688
東北支店 ☎ 022(384)1301 関西支店 ☎ 06(6475)8251
関東支店 ☎ 027(326)9611 中四国営業所 ☎ 082(832)3541
東京支店 ☎ 048(227)4560 九州支店 ☎ 092(948)1888
名古屋支店 ☎ 0568(76)7755

お問合せは

弊社ホームページは、[古河ロックドリル](#)

[検索](#)