

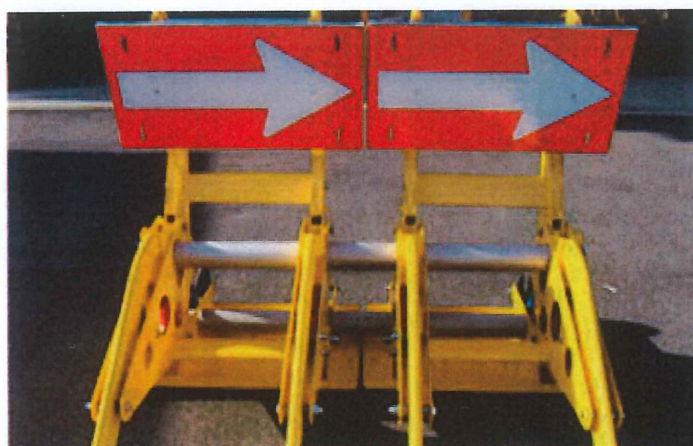
レンタル商品情報

進入車両強制停止装置[®]
大型車対応

とまるぞーⅡ

TOMARUZO

国土交通省NETIS登録番号 CB-120024-Aを取得



お問い合わせは...

レンタル価格に関するお問合せは
担当営業マンもしくは営業所へ
気軽に問い合わせください。

山喜産業株式会社

田寺営業所

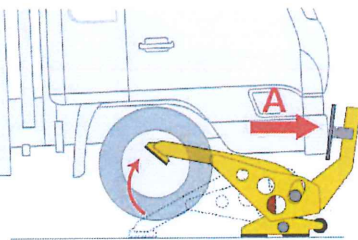
TEL: 079-298-3261

進入車両をがっちりガード 作業員とドライバーの 安全を最優先に。

高速道路上の各種作業では、一般道にくらべ走行車両のスピードも速く、多くの危険がともないます。「とまるぞーⅡ」は、高速道路の通行規制で、規制表示装置としてだけでなく、誤って進入した大型車両を停止させる機能を兼ね備えた進入車両停止装置です。従来の「とまるぞー」からドライバーと作業員の安全確保のために各種機能のレベルアップを図りました。また現場での移動・設置も容易になりました。

車両停止機能

「とまるぞーⅡ」に車両が衝突すると矢印板がA方向に押されます。てこの原理で手前にのびた4本の脚が上に跳ね上げられ車両を持ち上げ、停止の補助をします。衝突した衝撃は底面ゴムに伝わり接地面との摩擦により車両を停止させます。



ショックアブソーバー

8つのショックアブソーバーにより斜めに進入した車両の衝撃を吸収し進入角度最大25°の車両にも対応可能です。



分解可能

8つのパーツに分解可能で運搬も容易になりました。運搬車両への積み上げ、荷下ろしもクレーン車等の機器も不要です。作業員2人で対応可能になりました。



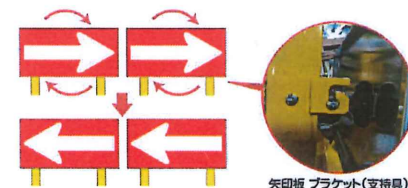
移動

移動用車輪の大型化(車輪の従来比1.5倍)と取付位置の変更により、現場での移動も1人でスムーズにできるようになりました。



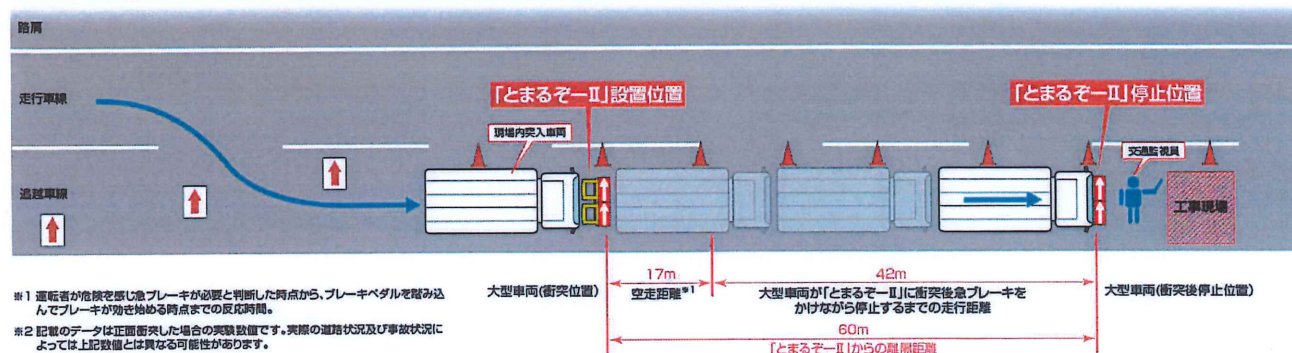
矢印板

大型表示で視認性も向上。矢印板は、矢印の向きを左右変更することができるので、追越車線と走行車線の規制切替も容易にできます。また矢印板ブラケットのハニカム構造が衝突時の衝撃を吸収します。



配置図

「とまるぞーⅡ」を配置する場合には交通監視員から60m以上手前に設置して下さい。(大型車両が時速80kmで進入した場合に必要な離隔距離を確保)



衝突実験

財)日本自動車研究所にて衝突実験を実施。

時速80km走行の10t車が、ブレーキをかけてから停止するまでの制動距離が約5m短縮。

とまるぞーⅡ 有
42.7m
とまるぞーⅡ 無
47.4m
(2011.5.18)

