

クラス最軽量プロソー誕生

PECKER PRO E2050D **ECO**

排気量50.2ml

エンジン排気量50mLクラス最軽量※となる本体乾燥質量4.7kgを実現。優れたパワーウエイトレシオにより、伐倒から玉切り、枝払い作業までスムーズな作業を約束します。



軽量
4.7kg



E2050D/480TBP



turboClean

5年保証

※2016年1月現在(やまびこ調べ)

E2050D/450TBP ¥172,800(税込) (税抜価格¥160,000) (450mm、先端式スプロケットノーズ、21BPX-72E)

E2050D/480TBP ¥174,960(税込) (税抜価格¥162,000) (480mm、先端式スプロケットノーズ、21BPX-76E)

E2050D/500TBP ¥176,040(税込) (税抜価格¥163,000) (500mm、先端式スプロケットノーズ、21BPX-80E)

低中速域から高速まで、豊かなトルクを発揮する高耐久エコエンジン



●クラス最軽量&コンパクトボディ

エンジン排気量50mLクラス最軽量となる本体乾燥質量4.7kgを実現、同時にハンドレイアウトの見直しやボディのスリム化を図り操作性も向上しました。伐倒から玉切り、枝払い作業までスムーズな作業を約束します。

●実用域でのエンジン特性

シンプルで軽量のクローズドポート(壁付)四流掃気シリンダや排気系の見直しにより、低中速域から高速まで力強いパワーを発揮、増加傾向にある大径木作業も力強く処理します。環境面でも国内排出ガス自主規制値をクリアしたクリーンエンジンです。

●ハード作業に応える耐久性

プロフェッショナルのハード作業に応える為に、E2050Dは多くのパーツを見直しました。エンジンではピストンからコンロッドまでを新設計、ハイパワーを受け止める優れた耐久性を確保するとともに、メンテナンスコストの低減も図れます。



E2050Dの特長

●ターボクリーンシステムの採用(強制吸塵システム)

気化器室内に入ったゴミを強制的に吸引排出することで高い評価を得ている強制吸塵システム(ターボクリーン機能)も標準装備し、エアークリーナーのメンテナンスサイクルを伸ばしました。



●ローラーチェーンキャッチャーの採用

チェーン外れ時、燃料タンクの破損とチェーンの損傷防止策としてローラーチェーンキャッチャーを採用しました。

●インボードクラッチを継承

パーチェーンの脱着性に優れ、鋸くずのはけが良いため、クラッチ部へのゴミ付着が少なく耐摩耗性に優れています。

●サイドアクセス

張り調整がクラッチ側からできる為、足場の悪い現場でもスピーディに作業がおこなえます。



●脱落防止ナット

スプロケットカバーにナット脱落防止機構を採用。現場での粉失トラブルを解消しました。



●デコンブ機構採用

シンプルなデコンブ機構により、始動性の確保と軽量&スタータ部のスリム化を両立しました。



●高性能エアークリーナー

ろ過性に優れたナイロンメッシュクリーナーは吸気効率に優れ、脱着が容易な構造です。



モデル	エンジン				燃料タンク L	オイルタンク L	チェーンブレーキ	3軸合成値 m/s ²	チェーンオイル	外形寸法 長さ×幅×高さ mm	本体乾燥質量 kg
	排気量 ml	スパークプラグ	始動方式	使用燃料							
E2050D	50.2	BPM8Y	リコイルスタータ(デコンブ付)	混合燃料	0.50	0.28	○	5.4	やまびこ純正チェーンオイル	395×235×290	4.7

※本体乾燥質量・外形寸法には、ソーチェーン、ガイドバーは含まれません。※混合燃料/無鉛ガソリン：やまびこ純正オイル=50：1



チェーンブレーキ付



自動給油



スロットル連動チョーク方式



サイドアクセス
サイドからのチェーン張り調整が容易におこなえます。



デコンブ付き

カジュアルユーザーにも使いやすい!SSEシリーズ

SSE3000S

排気量30.5ml

Softスタート



SSE3000S-350PX オープン価格 (350mm, インテグ, 91PX-53E)

SSE3400S

排気量34.0ml

Softスタート



SSE3400S-400PX オープン価格 (400mm, インテグ, 91PX-58E)



Turbo Clean

ホームユーザー向けの
5年保証

ターボクリーンシステム採用

Turbo Clean



気化器ケース内に吸い込まれた鋸屑をシリンダの冷却風により、外部に吐き出すシステム。エアクリーナの清掃間隔が飛躍的に向上しました。

あらゆる仕事をこなす頑丈で力強いチェーンソー E350AV

排気量35.5ml

E350AV/350 ¥117,504 (税込) (税抜価格¥108,800) (350mm, ハドノズ, 25AP-76E)

E350AV/400 ¥122,148 (税込) (税抜価格¥113,100) (400mm, ハドノズ, 25AP-86E)



E350AV/350

余裕のパワー!耐久性・操作性重視の設計 E1040D

排気量39.4ml

E1040D/400BP ¥120,528 (税込) (税抜価格¥111,600) (400mm, スロケットノズ, 21BPX-68E)

E1040D/480BP ¥125,172 (税込) (税抜価格¥115,900) (480mm, 先端交換式スロケットノズ, 21BPX-76E)



E1040D/400BP

ハイトルクで大径木の処理に最適! E1060D

排気量59.8ml

E1060D/500TDP ¥205,200 (税込) (税抜価格¥190,000) (500mm, 先端交換式スロケットノズ, 73DPX-72E)



フルラップハンドル (E1060D用別売品)
クラッチ側までハンドルを配置することにより、足場の悪い作業現場であってもチェーンソーの取り回しが容易にできます。

P021-045190
¥10,303 (税抜価格¥9,540)



ホームユーザー向けの
5年保証



Turbo Clean

ホームユーザー向けの
5年保証

モデル	エンジン			使用燃料	燃料タンク L	オイルタンク L	チェーンブレーキ	3軸合成値 m/s ²	チェーンオイル	外形寸法 長さ×幅×高さ mm	本体乾燥質量 kg
	排気量 mL	スパークプラグ	始動方式								
SSE3000S	30.5	NGK BPM8Y	リコイルスタータ	混合燃料	0.25	0.26	○	6.9	やまびこ純正チェーンオイル	396×232×273	4.0
SSE3400S	34.0	NGK BPM8Y	リコイルスタータ (ソフトスタート)		0.25	0.26	○	4.6		396×232×268	4.0
E350AV	35.5	チャンピオン CJ8Y	リコイルスタータ		0.34	0.25	—	5.2		385×250×245	4.9
E1040D	39.4	チャンピオン CJ6Y	リコイルスタータ		0.54	0.27	○	3.7		395×245×265	4.8
E1060D	59.8	NGK BPM8Y	リコイルスタータ (デコンプ付)		0.65	0.30	○	4.4		448×246×296	6.2

※本体乾燥質量・外形寸法には、ソーチェーン、ガイドバーは含まれません。※混合燃料/無鉛ガソリン: やまびこ純正オイル=50:1

インテグガイドバー
エンジン内部の
ガイドバー

プライマリーポンプ

チェーンブレーキ付

自動給油

スロットル連動チョーク方式

サイドアクセス

デコンプ付